

**Metodický pokyn č. 38/2018,  
na vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole**

**Článok 1  
Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn na vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole.

**Článok 2  
Všeobecne**

Účelom metodického pokynu je zabezpečiť jednotný postup pracovísk emisných kontrol pri vyznačovaní výsledku emisnej kontroly a údajov zistených pri emisnej kontrole do dokladov o emisnej kontrole a to výlučne prostredníctvom celoštátneho informačného systému emisných kontrol (ďalej len „celoštátny informačný systém“) podľa tohto metodického pokynu.

**Článok 3  
Celoštátny informačný systém emisných kontrol**

(1) Celoštátny informačný systém musí plniť požiadavky podľa osobitného predpisu.<sup>1)</sup>

(2) Prístup do celoštátneho informačného systému majú prostredníctvom oprávnených užívateľov v potrebnom rozsahu len

- a) poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel (ďalej len „technická služba“),
- b) oprávnené osoby emisnej kontroly,
- c) príslušné orgány štátnej správy (okresné úrady, ministerstvo a Policajný zbor).

(3) Oprávnený užívateľ je fyzická osoba, ktorá má prístup do celoštátneho informačného systému. Záznamy do celoštátneho informačného systému u oprávnenej osoby môže vytvárať ktorýkoľvek oprávnený užívateľ, ak tento metodický pokyn nestanovuje inak. U oprávnenej osoby je oprávneným užívateľom

- a) technik emisnej kontroly (ďalej len „technik“),
- b) zamestnanec oprávnenej osoby, ktorý vykonáva administratívne činnosti na pracovisku emisnej kontroly a absolvoval školenie na vykonávanie administratívnych činností (ďalej „administratívny pracovník“).

---

<sup>1)</sup> § 13 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly.

(4) Prístup do celoštátneho informačného systému je zabezpečený a priradený pre každého oprávneného užívateľa samostatne, pomocou užívateľského mena a prístupového hesla priradeného len konkrétnemu užívateľovi. Užívateľské meno a prístupové heslo pridelené oprávnenému užívateľovi technickou službou ako správcom systému, slúži len na počítačový vstup do celoštátneho informačného systému a oprávnený užívateľ je povinný si zmeniť prístupové heslo. Každý oprávnený užívateľ je povinný zabezpečiť svoje užívateľské heslo tak, aby nemohlo dôjsť k jeho zneužitiu inou osobou. Každý oprávnený užívateľ je povinný na prístup do celoštátneho informačného systému používať len svoje užívateľské meno a heslo.

(5) Výkon emisnej kontroly zaznamená oprávnený užívateľ do celoštátneho informačného systému vytvorením elektronického protokolu pre každú emisnú kontrolu. K vytvorenému elektronickému protokolu prideli technik tlačivá podľa § 120 zákona. Za výkon emisnej kontroly je zodpovedný ten technik, pod ktorého užívateľským kontom je v celoštátnom informačnom systéme zaznamenaná emisná kontrola.

(6) Technik musí používať celoštátny informačný systém v súlade s návodom na používanie vydaným technickou službou, ktorý je zverejnený na jej webovom sídle.

(7) Technická služba spracováva dátové súbory z emisných kontrol z jednotlivých pracovísk emisnej kontroly.

#### **Článok 4**

##### **Elektronický protokol o emisnej kontrole**

(1) Údaje do elektronického protokolu zaznamená oprávnený užívateľ vyznačením, vpísaním, vybratím z číselníkov alebo prenesením (importovaním) údajov a nameraných hodnôt z meradla postupom podľa tohto metodického pokynu a návodu na obsluhu celoštátneho informačného systému. Elektronický prenos údajov (importovanie) sa nevzťahuje na emisnú kontrolu vozidla so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom. Údaje z tejto emisnej kontroly sa do celoštátneho informačného systému neprenášajú elektronicky, ale zapisujú sa ručným zápisom. Technik podľa osobitného predpisu<sup>2)</sup> zaznamená prostredníctvom monitorovacieho záznamového zariadenia do celoštátneho informačného systému aj snímky kontrolovaného vozidla.

(2) Elektronický protokol obsahuje nasledovné časti

- a) príjem,
- b) prevzatie technikom,
- c) meranie,
- d) uzavretie,
- e) tlač.

(3) V časti príjem administratívny pracovník alebo technik zaznamenajú

- a) identifikačné a evidenčné údaje vozidla z predkladaných dokladov podľa osobitného predpisu<sup>3)</sup> alebo z databázy jednotného informačného systému cestnej dopravy. Ak sa údaje zaznamenajú prenesením z databázy jednotného informačného systému cestnej dopravy alebo z elektronického dokladu vozidla, oprávnený užívateľ je povinný skontrolovať ich zhodu s predkladanými dokladmi. Ak v predkladaných

---

<sup>2)</sup> Metodický pokyn č. 32/2018 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznětovým motorom.

<sup>3)</sup> § 50 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

dokladoch nie je uvedené spravidla sedemnásťmiestne identifikačné číslo vozidla VIN (napr. „TMBPD13Y823499907“) vyznačuje sa výrobné číslo karosérie. Ak sa vo VIN nachádzajú nepovolené znaky, zapisujú sa nasledovným spôsobom: „O“ alebo „Q“ sa nahradí „0“, „I“ sa nahradí „1“, znak „-“ alebo „/“ sa vynechá a do časti Ďalšie záznamy sa uvedie VIN v pôvodnom znení s nepovolenými znakmi.

b) údaje o cene za emisnú kontrolu podľa platného cenníka oprávnenej osoby emisnej kontroly.

(4) V časti prevzatie technikom technik

a) skontroluje údaje o vozidle zaznamenané podľa odseku 3 písm. a) a ak je to potrebné tak ich opraví alebo doplní,

b) vyberie predpis z databázy predpisov. Ak sa v databáze predpisov nachádza viac predpisov prednostne priradí predpis, ktorý obsahuje údaje určené výrobcom a je vytvorený administrátorom celoštátneho informačného systému. Ak databáza predpisov neobsahuje predpis pre kontrolované vozidlo vytvorí nový predpis na základe stanovených kontrolovaných parametrov podľa osobitného predpisu.<sup>2)</sup>

(5) V časti meranie technik

a) vytlačí čiarový kód,

b) zaznamená údaje a chyby zistené pri identifikácii vozidla,

c) zaznamená údaje a chyby zistené pri vizuálnej kontrole,

d) automaticky prenesie údaje a namerané hodnoty z meradla,

e) zaznamená chyby zistené pri meraní,

f) zaznamená snímky z monitorovacieho záznamového zariadenia,

g) zaznamená snímky z mobilného záznamového zariadenia,

h) zaznamená podľa odseku 8 ďalšie údaje zistené pri emisnej kontrole do časti Ďalšie záznamy.

(6) V časti uzavretie technik

a) zaznamená doplnkové údaje o vozidle,

b) zaznamená reálny stav údajov na odometri vozidla,

c) zaznamená podľa odseku 8 ďalšie údaje zistené pri emisnej kontrole do časti Ďalšie záznamy,

d) uzavrie výkon emisnej kontroly.

(7) V časti tlač technik

a) priradí čísla tlačív dokladov vydávaných pri emisnej kontrole k elektronickému protokolu,

b) vytlačí tlačivá dokladov vydávaných pri emisnej kontrole,

c) zaznamená údaj o cene za emisnú kontrolu podľa platného cenníka oprávnenej osoby emisnej kontroly, ak nebol zaznamenaný podľa odseku 3 písm. b),

d) zaznamená podľa odseku 8 ďalšie údaje zistené pri emisnej kontrole do časti Ďalšie záznamy, ak neboli zaznamenané podľa odseku 5 písm. h) alebo podľa odseku 6 písm. c).

(8) V časti ďalšie záznamy technik zaznamená

a) EK nevykonaná – nemožno spustiť motor“ alebo „EK nevykonaná – neúplné výfukové potrubie“ alebo „EK nevykonaná – únik prevádzkových médií“, ak technik

- zistil, že pred vstupom vozidla na stojisko nemožno spustiť motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie, zjavný únik prevádzkových médií,
- b) „EK nevykonaná – nepredložené ustanovené doklady“, ak vodič vozidla nepredloží ustanovené doklady podľa § 50 osobitného predpisu,<sup>1)</sup>
  - c) „Vodič odmietol očistiť EČV“, ak prevádzkovateľ alebo vodič vozidla (ďalej len „vodič vozidla“) odmietol odstrániť z evidenčného čísla vozidla predmety alebo nečistoty znemožňujúce vizuálne rozpoznanie evidenčného čísla na snímke,
  - d) „Potvrdenie o zadržaní č.:“, ak vodič vozidla predložil na vykonanie emisnej kontroly potvrdenie o zadržaní dokladov vozidla vydané orgánom Policajného zboru,
  - e) „Výpis z karty vozidla“, ak vodič vozidla predložil na vykonanie emisnej kontroly výpis z karty vozidla vydaný orgánom Policajného zboru,
  - f) „Neidentifikovateľný typ motora“, ak vozidlo nemá na pevnej časti motora čitateľne vyznačené identifikačné číslo motora (typ) (napr. skorodovalo alebo je prekryté inou konštrukčnou jednotkou) a nie je úmyselne poškodené (napr. viditeľným vybrúsením),
  - g) znaky VIN čísla vozidla, ktoré sú čitateľné a znaky ktoré nie sú čitateľné, sa nahradia znakom „?“ ak nie je možné identifikovať niektorý zo znakov VIN čísla vozidla (čísla karosérie vozidla. Ak sa vo VIN nachádzajú nepovolené znaky, zaznamená sa pôvodné VIN aj s nepovolenými znakmi,
  - h) nesprávne vypísané údaje v predložených dokladoch, ak technik pri identifikácii zistil nezhodu-z dôvodu evidentne nesprávne vypísaných údajov v predložených dokladoch,
  - i) „Druh vozidla – nezhoduje sa s osvedčením o evidencii“, ak sa druh vozidla nezhoduje s druhom vozidla uvedeným v osvedčení o evidencii,
  - j) „Kategória vozidla – nezhoduje sa s osvedčením o evidencii“, ak sa kategória vozidla nezhoduje s kategóriou vozidla uvedenou v osvedčení o evidencii,
  - k) typ regulátora a zistené identifikačné údaje a homologizačné značky podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore (regulátora, riadiacej jednotky, elektromagnetického odpájača paliva a pod.), ak sa jedná o emisnú kontrolu vozidla s plynným alebo alternatívnym palivom,
  - l) „duálne palivo D/LPG“ alebo „duálne palivo D/CNG“ alebo „duálne palivo D/LNG“, ak sa jedná o emisnú kontrolu vozidla s duálnym pohonom,
  - m) typ regulátora a zistené identifikačné údaje a homologizačné značky podstatných prvkov plynovej palivovej sústavy v motorovom priestore (regulátora, riadiacej jednotky, vstrekovačov a pod.), ak sa jedná o emisnú kontrolu vozidla s duálnym pohonom,
  - n) „minimálne množstvo paliva v nádrži – vodič nedal súhlas na pokračovanie v EK“, ak je na vozidle signalizované minimálne množstvo paliva v nádrži a vodič nedal súhlas na pokračovanie v EK,
  - o) „Špecifický postup po konzultácii s TS EK“, ak technická služba schválila použitie špecifického postupu,
  - p) „EK ukončená – únik paliva“, ak sa zistí taká netesnosť palivovej sústavy, ktorá ohrozuje zdravie alebo bezpečnosť osôb alebo sa pri výkone EK prejaví únik plynu z plynovej palivovej sústavy akustickou signalizáciou stacionárneho detektoru úniku plynu,
  - q) iné skutočnosti, ktoré boli zistené pri EK a neumožňujú vykonať EK v celom rozsahu napr. „nie je možné nadviazať spojenie s OBD“,
  - r) „nehoda medzi elektronickým VIN a VIN v dokladoch“, ak komunikačné zariadenie načítalo iné VIN ako je uvedené v predložených dokladoch,
  - s) „konštrukčné riešenie motora má vplyv na doplnkové parametre“, ak konštrukčné riešenie motora má vplyv na namerané hodnoty doplnkových kontrolných parametrov

- a technik z tohto dôvodu vyhodnotí vozidlo ako „spôsobilé“ aj keď namerané doplnkové kontrolné parametre nie sú v stanovenom rozsahu,
- t) „vplyv konštrukčného riešenia motora na veľkosť rozptylu časov akcelerácií“, ak nameraný rozptyl časov akcelerácií je vyšší ako stanovený a konštrukčné riešenie má vplyv na rozptyl časov akcelerácií,
  - u) „EK na vlastnú žiadosť – v plnom rozsahu“ alebo „EK na vlastnú žiadosť – v čiastočnom rozsahu“, ak sa jedná o emisnú kontrolu zvláštnu vykonávanú na vlastnú žiadosť vodiča vozidla,
  - v) „vozidlo bez tabuliek s EČV + potvrdenie o zadržaní č.“, ak vozidlo nie je vybavené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom a táto skutočnosť je uvedená na predložnom platnom potvrdení o zadržaní od orgánu Policajného zboru,
  - w) „km - nezaznamenané“, ak vozidlo nedisponuje počítadlom prejdenej vzdialenosti alebo nie je možné odčítať stav tohto počítadla,
  - x) „stav počítadla prejdenej vzdialenosti – údaj v motohodinách“, ak vozidlo disponuje počítadlom motohodín namiesto počítadla stavu prejdenej vzdialenosti,
  - y) an) „vozidlo s jednou tabuľkou s EČV“, ak je vozidlo vybavené len jednou tabuľkou s evidenčným číslom,
  - z) ao) „nesprávne umiestnená tabuľka s EČV“, ak pripevnenie tabuľky s evidenčným číslom spôsobuje nesprávne vizuálne rozpoznanie EČV na snímke,
  - aa) ap) „tabuľka s EČV s nepovoleným nápisom“, ak tabuľka s evidenčným číslom obsahuje iné ako povolené nápisy a označenia,
  - bb) aq) „tabuľka s EČV poškodená“, ak je niektorá tabuľka s evidenčným číslom nadmerne poškodená a nie je možné ju správne vizuálne rozpoznať na snímke.

(9) Zodpovednosť za údaje uvedené v informačnom systéme nesie technik, ktorý EK v elektronickom protokole uzavrel.

## **Článok 5**

### **Vystavenie dokladov o vykonaní emisnej kontroly**

Technik vystaví doklady o vykonaní emisnej kontroly podľa § 120 ods. 1 až 5 osobitného zákona.

## **Článok 6**

### **Spôsob vyznačovania výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole**

(1) Technik vyznačí výsledok emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole podľa osobitného predpisu.<sup>4)</sup>

(2) Na tlačivo protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa vyznačujú údaje z celoštátneho informačného systému prostredníctvom tlačiarne počítača okrem

- a) podpisu technika, ktorý kontrolu vykonal,
- b) odtlačku jeho pečiatky,
- c) podpisu vodiča vozidla, ktorý prevzal protokol a svojim podpisom potvrdí oboznámenie sa so skutočnosťami zistenými pri emisnej kontrole. Ak vodič vozidla odmietne podpísať protokol, technik uvedie rukou zápis do rubriky „Ďalšie záznamy“ text „Prevádzkovateľ (resp. vodič) odmietol podpísať oboznámenie ...“ a opatrí ho svojim podpisom.

---

<sup>4)</sup> § 57 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

(3) Údaje vyznačené na oboch výtlačkoch protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola s identickým označením série a evidenčného čísla protokolu sa musia zhodovať.

(4) Dodatočné vyznačovanie údajov do vydaných dokladov nie je prípustné. Protokol o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa považuje za vydaný, ak bol v celoštátnom informačnom systéme priradený a následne jeden jeho výtlačok odovzdaný vodičovi vozidla.

(5) Ak sa zistí, že údaje zaznamenané v časti „Ďalšie záznamy“ podľa článku 4 ods. 8 sú neúplné alebo nesprávne, môže pracovisko emisnej kontroly, ktoré emisnú kontrolu vykonalo do 30 kalendárnych dní od vykonania emisnej kontroly po odobratí pôvodného protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola doplniť uvedené údaje do už uzavretého elektronického protokolu v informačnom systéme. Údaje po doplnení musia zodpovedať stavu, v akom bolo vozidlo pri emisnej kontrole. Ak prevádzkovateľ vozidla neodovzdá originál pôvodného protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola, technik nesmie vykonať doplnenie ďalších záznamov.

(6) Doplnenie údajov na vydanom protokole o EK podľa odseku 5 nemožno využiť na zaznamenanie zmien vozidla vykonaných po predmetnej emisnej kontrole (napr. montáž plynového zariadenia a pod).

(7) Na tlačivo osvedčenia o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa vyznačujú údaje z celoštátneho informačného systému prostredníctvom tlačiarne počítača, okrem podpisu technika, ktorý kontrolu vykonal a odtlačku pečiatky.

(8) Údaje vyznačené do osvedčenia o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola sa musia zhodovať s údajmi vyznačenými do protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola, ku ktorému bolo osvedčenie o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola vydané.

(9) Na kontrolnej nálepke emisnej kontroly vyznačí mesiac a rok lehoty platnosti emisnej kontroly technik, ktorý kontrolu vykonal perforáciou príslušných polí. Vyznačený údaj a séria a evidenčné číslo vyznačenej kontrolnej nálepky emisnej kontroly sa musia zhodovať s údajmi zaznamenanými do príslušných položiek elektronického protokolu, na tlačivo protokolu o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola a na tlačivo osvedčenia o kontrole technického stavu časť B – emisná kontrola.

(10) Vyznačenú kontrolnú nálepku emisnej kontroly umiestni technik, ktorý kontrolu vykonal na určené miesto podľa osobitného predpisu.<sup>5)</sup>

(11) Kontrolná nálepka emisnej kontroly musí byť na vozidle orientovaná tak, aby bol jej spodný okraj orientovaný smerom nadol a horný okraj orientovaný smerom nahor. Na určené miesto podľa osobitného predpisu<sup>6)</sup> sa okrem vyznačenej kontrolnej nálepky emisnej kontroly lepí aj vyznačená kontrolná nálepka technickej kontroly a kontrolná nálepka kontroly originality. Vzájomné poradie jednotlivých kontrolných nálepiek nie je určené, preto ak je na stanovenom mieste nalepená kontrolná nálepka z inej než emisnej kontroly nalepí sa kontrolná nálepka emisnej kontroly na najbližšie vhodné miesto (napr. pri kontrolnej nálepke nalepenej pri pravom dolnom okraji čelného skla sa ďalšia nalepí nad ňu).

(12) Už nalepená kontrolná nálepka nesmie byť ďalšou kontrolnou nálepkou prekrytá ani čiastočne.

---

<sup>5)</sup> § 58 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.

(13) Povrch, na ktorý sa má kontrolná nálepka nalepiť, sa pred aplikáciou nálepky očistí a odmastí.

(14) Po odstránení krycej fólie lepidla sa kontrolná nálepka nalepí na určené miesto podľa odseku 11. Vzduchové bubliny je potrebné vytlačiť smerom k najbližšiemu okraju kontrolnej nálepky. Prípadné posúvanie alebo odlepovanie nalepenej kontrolnej nálepky nie je možné a vedie k deštrukcii kontrolnej nálepky (šachovnicový vzor).

## **Článok 7**

### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc. v.r.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva