

**Metodický pokyn č. 4/2020,
ktorým sa dopĺňa a mení Metodický pokyn č. 38/2018 na vyznačovanie výsledku emisnej
kontroly do dokladov o emisnej kontrole**

Článok I

Predmet

Metodický pokyn č. 38/2018 na vyznačovanie výsledku emisnej kontroly do dokladov o emisnej kontrole sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 2 znie:

„Metodický pokyn č. 2/2020 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej motorových vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom, so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a so vznetrovým motorom.“.

2. V článku 4 ods. 5 písm. e) znie:

„e) zaznamená všetky chyby zistené pri meraní do elektronického protokolu emisnej kontroly podľa zoznamu chýb podľa Prílohy č. 1 osobitného predpisu²⁾“.

3. V článku 4 ods. 8 písm. y) sa vypúšťa text „an)“.

4. V článku 4 ods. 8 písm. z) sa vypúšťa text „ao)“.

5. V článku 4 ods. 8 písm. aa) sa vypúšťa text „ap)“.

6. V článku 4 ods. 8 písm. bb) sa vypúšťa text „aq)“.

7. V článku 4 sa odsek 8 dopĺňa novými písmenami cc) až jj), ktoré znejú:

„cc) „nie je možné dosiahnuť prevádzkovú teplotu motora ani po opakovanom kondicionovaní“, ak nie je možno dosiahnuť teplotu motora ani opakovaným kondicionovaním,

dd) „demontáž plynového zariadenia“, ak bola vykonaná demontáž alternatívneho plynového zariadenia,

ee) „všetky súčasti plynového zariadenia boli z vozidla demontované“, ak prišlo k odstráneniu všetkých častí plynového zariadenia z vozidla,

ff) „meranie vykonané podľa Metodického usmernenia technickej služby EK č. XXXX/YYYY“, ak je meranie vykonané podľa Metodického usmernenia technickou službou emisnej kontroly,

- gg) „jednotlivo prestavané vozidlo montážou plynového zariadenia“, ak sa jedná o emisnú kontrolu zvláštnu z dôvodu dokladovania plnenia technických požiadaviek na emisie pre jednotlivo prestavané vozidlo montážou plynového zariadenia,“
- hh) „EK zvláštna vykonaná v plnom rozsahu EK pravidelnej“, ak sa jedná o emisnú kontrolu zvláštnu a bola vykonaná v plnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej,
- ii) „EK zvláštna vykonaná v čiastočnom rozsahu EK pravidelnej“, ak sa jedná o emisnú kontrolu zvláštnu a bola vykonaná v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej,
- jj) „Identifikácia a vizuálna kontrola bola vykonaná v rámci TK“, ak bola identifikácia a vizuálna kontrola vozidla tým istým technikom v plnom rozsahu, v rámci technickej kontroly, ktorá bezprostredne predchádzala emisnej kontrole.“.

8. V článku 4 sa za odsek 8 vkladá nový odsek 9, ktorý znie:

„(9) Ak technik pri výkone EK zistí iné skutočnosti ako podľa odseku 8, zaznamená ich stručne a výstižne do časti ďalšie záznamy.“.

Doterajší odsek 9 sa označuje ako odsek 10.

9. V článku 6 ods. 2 písm. c) sa na konci pripája nová veta, ktorá znie:

„Podpis vodiča zabezpečí technik alebo administratívny pracovník pri odovzdávaní dokladov vozidla vodičovi vozidla.“.

10. Článok 6 sa dopĺňa odsekom 15, ktorý znie:

„(15) Skončením lehoty platnosti emisnej kontroly podľa osobitného predpisu⁶⁾ kontrolná nálepka stráca hodnotu a nesmie sa opakovane použiť pri inej emisnej kontrole.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 6 znie:

„⁶⁾§ 51 ods. 5 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z.“

Článok II

Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. februára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu