

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4004/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel MERCEDES
SPRINTER s výskytom chyby P2Bxx**

Na základe častého dopytu od pracovníkov emisných kontrol a komunikácie s výrobcom vozidiel sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4004, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla MERCEDES SPRINTER v prevedení EURO V, ktoré majú v trvalej pamäti chýb OBD chybový zápis P2Bxx, kde x – je alfanumerický znak bližšie popisujúci chybu.

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme emisných kontrol (AIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a začne vykonávať emisnú kontrolu vozidla. Po načítaní chýb v z riadiacej jednotky vozidla meracím zariadením, technik EK prostredníctvom mobilnej aplikácie zdokumentuje počet a druhy chýb odfotením obrazovky meradla (doplňková fotografia), ktorá tento stav zobrazuje. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje chyba P2Bxx meracie zariadenie výkon emisnej kontroly ukončí a odošle zistené ako aj načítané informácie do AIS EK. Ak sa v pamäti chýb vozidla vyskytuje iba chyba P2Bxx a tento stav nie je spojený so signalizáciou MIL, technik EK v AIS EK zmení emisný systém vozidla z NKAT OBD na N-KAT a pokračuje vo výkone EK vozidla.

Upozornenie:

Tento postup platí, výhradne len pre kód chyby P2Bxx a pre vozidlá MERCEDES SPRINTER v prevedení EURO V, preto ak sa vo vozidle vyskytuje aj iný kód chyby ako P2Bxx, alebo MIL svieti/bliká, tak sa vozidlo vyhodnotí podľa aktuálne platného metodického pokynu.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4004/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.