

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5003/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel
DACIA/NISSAN/RENAULT s typom motora H4M**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel DACIA/NISSAN/RENAULT, s typom motora H4M, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5003, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy.

Vozidlá značky DACIA/NISSAN/RENAULT vybavené s typom motora H4M (H4M 429, H4M 430, H4M 438, H4M 730, H4M 738, H4M 740, H4MD4, H4MD7) sú vybavené širokopásmovou lambda sondou napäťovou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5003/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.