

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5005/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel ALFA
ROMEO/FIAT/LANCIA s typom motora 955A2.000 a 955A6.000**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA, s typom motora 955A2.000 a 955A6.000, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5005, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy.

Vozidlá značky ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA, s typom motora 955A2.000 a 955A6.000 sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ktorá pracuje do rozsahu napätia 1 V. Počas výkonu emisnej kontroly je po pripojení vozidla na meradlo obsluha meradla upozornená na zle zvolený druh lambda sondy, a je prinútená druh lambda sondy zmeniť zo širokopásmovej na sondu skokovú. Ak obsluha zmení druh lambda sondy, tak meradlo nenameria žiadne zvlnenie napätia a informačný systém vozidlo vyhodnotí ako dočasne spôsobilé. Preto pre vyhodnotenie vozidla je potrebné v informačnom systéme zvoliť druh lambda sondy: „neštandardná X“.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý túto zmenu typu lambda sondy má už v sebe zahrnutú a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5005/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.