

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 5006/2020  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel  
AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN s motormi 1.2 TSI a 1.6 TDI**

Na základe informácii od zástupcu koncernu vozidiel AUDI/SEAT/SKODA/VOLKSWAGEN, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5006, v ktorom popisuje postup výkonu emisnej kontroly.

Na hodnotu voľnobežných otáčok motorov rodín 1.2 TSI a 1.6 TDI má výrazný vplyv zaťaženie palubnej elektrickej siete kontrolovaného vozidla. Preto ak je motor kontrolovaného vozidla nakondicionovaný na prevádzkovú teplotu (zvyčajne 80°C) a otáčky voľnobehu sú vyššie ako hodnota stanovená podľa aktuálne platného všeobecného predpisu, je potrebné skontrolovať, či palubná sieť vozidla nie je zaťažovaná odberom výkonu ako je napr. ohrev sedadiel, zadného okna, zrkadiel, spustená klimatizácia a pod. Popisované vozidlá sú vybavené elektrickým vyhrievacím členom v sústave kúrenia, ktorý sa aktivuje v závislosti od vonkajšej teploty a nastavenej teploty kúrenia. Preto pri výkone emisnej kontroly je potrebné dať nastavovač teploty do ľavej krajnej polohy (studený vzduch) resp. vypnúť kúrenie do polohy OFF, kedy nedôjde k aktivácii vyhrievacieho člena a tým k zaťaženiu palubnej siete vozidla, ktoré následne vedie k zníženiu voľnobežných otáčok motora (mimo určený rozsah). Platí teda požiadavka: počas merania pri EK musí byť vypnuté kúrenie vozidla (potenciometer nastavenia teploty je prepnutý na minimálnu teplotu).

V automatizovanom informačnom systéme technik emisnej kontroly zaznačí číslo metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5006/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.