

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly  
č. 5013/2020  
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CITROEN/  
PEUGEOT s typom motora HN01/HN02**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel PSA (CITROEN/PEUGEOT), ako aj od častého dopytu pracovník emisných kontrol, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5013, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Dotknuté vozidlá s typom motora HN01, HN02 (HNY, HNZ) sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5013/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.