

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 5014/2020
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel CITROEN/
PEUGEOT s typom motora NFP**

Na základe informácie od zástupcu koncernu vozidiel PSA (CITROEN/PEUGEOT), ako aj od častého dopytu pracovníkov emisných kontrol, technická služba emisnej kontroly vydala Metodické usmernenie č. 5014, v ktorom upravuje zmenu druhu lambda sondy. Dotknuté vozidlá s typom motora NFP sú vybavené širokopásmovou lambda sondou, ale systém OBD vozidla neumožňuje načítanie parametrov lambda sondy.

Z tohto dôvodu je potrebné pri výkone EK na takomto motore, použiť lambda sondu typu **X**. Táto možnosť zaručí vynechanie kontroly riadenia prípravy zmesi a následné korektné ukončenie merania.

V automatizovanom informačnom systéme je administrátorom vytvorený predpis, ktorý tento druh lambda sondy obsahuje a jeho použitie nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým postupom 38/2018 v znení neskorších predpisov.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 5014/2020 nadobúda účinnosť 01.02.2020.