

Postup pri meraní emisií na vozidlách KIA Optima typ TFE (2011-2015) s hybridným pohonom s typom motora G4NE

Popis neštandardného správania sa vozidla:

Vozidlo výrobcu nevybavil servisným módom pre meranie emisií. Motor stojaceho vozidla buď beží na voľnobežné otáčky alebo stojí; tento stav sa nedá užívateľsky ovplyvniť.

Postup pre výkon EK:

Pri meraní emisií sa použije zhodný rozsah voľnobežných aj zvýšených otáčok 1200-1400 min⁻¹. Kontrola prípravy zmesi (kontrola regulačnej lambda sondy) sa nevykonáva, použije sa "Sonda typu X". Bezprostredne pred meraním emisií je doporučené ponechať vozidlo stáť so zvýšeným energetickým odberom tak, aby došlo k automatickému spusteniu spaľovacieho motora. V informačnom systéme AISEK je vytvorený predpis na daný typ motora s lambda sondou typu X. Pre použitie tohto predpisu nie je nutné žiadať TS EK o špecifický postup.