

Legislatíva emisných kontrol v SR

Zákon

č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhlášky

č. 29/2006 Z. z. o vzore a náležitostiach tlačí,

č. 578/2006 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z....

č. 614/2006 Z. z. o osvedčení o evidencii

č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

Metodiky

Metodický pokyn na vykonávanie emisnej kontroly....

Metodický pokyn na overenie plnenia podmienok...

Metodický pokyn na vykonávanie skúšok...

Metodický pokyn na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov....

Metodický pokyn ktorým sa ustanovujú technické požiadavky....

Metodický pokyn na vykonávanie metrologickej kontroly schválených meradiel....

Metodický pokyn, ktorým sa upravuje výkon EK na vozidlách uvedených v § 3 ods. 5 zákona... (účinnosť od 1.5.2008)

Metodický pokyn, ktorým sa upravuje vykonávanie EK pravidelnej v súvislosti so zápis zmien v OE z dôvodu hromadnej prestavby...

Legislatíva emisných kontrol v Slovenskej republike vo svojej podstate vychádza z noriem Európskej hospodárskej komisie OSN (EHK OSN) a smerníc Európskeho spoločenstva (ES), ktoré prijímajú do svojich ustanovení odporúčania noriem EHK OSN. Kontroly technického stavu vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a tým aj emisné kontroly v rámci smerníc Európskeho spoločenstva definuje smernica 96/96/ES, ktorá je záväzná pre všetky členské štáty Európskej únie. Slovenská republika aproximovala nariadenia tejto smernice do svojej legislatívy zákonom č. 725/2004 Z. z., jeho vykonávacími vyhláškami a metodickými pokynmi. Súhrn týchto noriem a ustanovení tvorí legislatívu emisných kontrol SR.

Legislatíva emisných kontrol SR upravuje podmienky prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a definuje:

- povinnosti prevádzkovateľov vozidiel,
- vyradenie vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách,
- poverovanie osôb výkonom technických služieb,
- emisné kontroly motorových vozidiel, práva a povinnosti osôb, ktoré prevádzkujú pracoviská emisnej kontroly,
- pôsobnosť orgánov štátnej správy a zodpovednosť za porušenie ustanovených povinností.

(§1 zákona)

Rozdelenie vozidiel podľa druhu

(§ 3 zákona)

Legislatíva emisných kontrol SR definuje viacero rozdelení vozidiel.

Základným rozdelením je rozdelenie vozidiel na :

- cestné vozidlá,
- zvláštne vozidlá.

Cestné vozidlá členia na tieto základné druhy:

- dvojkolesové vozidlá alebo trojkolesové vozidlá a štvorkolky,
- osobné vozidlá,
- autobusy,
- nákladné vozidlá,
- špeciálne vozidlá,
- prípojné vozidlá,
- ostatné vozidlá.

Zvláštne vozidlá sa členia na tieto základné druhy:

- poľnohospodárske traktory a lesné traktory a ich prípojné vozidlá,
- pracovné stroje samohybné,
- pracovné stroje prípojné,
- nemotorové pracovné stroje a nemotorové vozidlá ťahané alebo tlačené peši idúcou osobou
- snežné skútre.

Rozdelenie vozidiel do kategórií

(Príloha č.1 zákona)

Legislatíva emisných kontrol SR definuje tieto základné kategórie vozidiel:

Kategória L : motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky

Kategória M : motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu osôb

Kategória N : motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá a používajú sa na dopravu nákladov

Kategória O : prípojné vozidlá

Kategória T : kolesové traktory

Kategória C : pásové traktory

Kategória R : prípojné vozidlá traktorov

Kategória S : traktormi ťahané vymeniteľné stroje

Kategória P : pracovné stroje

Kategória LS: snežné skútre

Kategória V : ostatné vozidlá, ktoré sa nedajú zaradiť do hore uvedených kategórií (záprahové vozidlá, bicykle, bicykle s pomocným motorčekom,..... .

Emisné kontroly sa vykonávajú na vozidlách kategórie M, N a T, ktoré majú nasledujúce členenie:

- **Kategória vozidiel M** - motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich sa členia na
 - **kategória M₁** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča,
 - **kategória M₂** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg,
 - **kategória M₃** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 5000 kg.
- **Kategória vozidiel N** – motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru sa členia na
 - **kategória N₁** - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg,
 - **kategória N₂** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg ale neprevyšujúcou 12 000 kg,
 - **kategória N₃** – vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 12 000 kg.
- **Kategória kolesové traktory T - sa člení na kategórie T₁ až T₅, kde:**
 - **kategória T₁** - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹ s nápravou, ktorá je najbližšie k vodičovi a má minimálny rozchod aspoň 1150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg s a so svetlou výškou maximálne 1000 mm,
 - **kategória T₂** - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹, s rozchodom kolies do 1150 mm, s prevádzkovou hmotnosťou väčšou ako 600 kg s a so svetlou výškou do 600 mm. Ak však výška ťažiska traktora (meraná od zeme), vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, potom je najväčšia konštrukčná rýchlosť obmedzená na 30 km.h⁻¹,
 - **kategória T₃** - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹ a s prevádzkovou hmotnosťou do 600 kg,
 - **kategória T₄** - kolesové traktory na špeciálne účely s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou do 40 km.h⁻¹, ktoré sa členia na:
 - **kategória T_{4.1}** – traktory s veľkou svetlou výškou, určené na prácu s vysokorastúcimi plodinami, napr. vinnou révou. Ich vzhľad a zvýšený podvozok alebo časť podvozku im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom môže mať medzi kolesami viac radov plodín. Sú určené na prepravu alebo pohon prístrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine. Keď je traktor v pracovnej polohe, svetlá výška meraná kolmo na rady plodín je väčšia ako 1 000 mm. Ak však výška ťažiska traktora ⁽²⁾ (meraná od zeme, s použitím normálnych

pneumatík), vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presiahne 0,90, potom najväčšia konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km.h⁻¹,

- **kategória T_{4.2}** – traktory s nadmernou šírkou charakterizované veľkými rozmermi, špeciálne určené na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách,
- **kategória T_{4.3}** – traktory s malou svetlou výškou poľnohospodárske alebo lesné traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve a ktoré sú vybavené nosným rámom, jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi, ich najväčšia prípustná celková hmotnosť nie je väčšia ako 10 000 kg a u ktorých pomer tejto hmotnosti k prevádzkovej hmotnosti je menej ako 2,5. Okrem toho výška ťažiska týchto traktorov²⁾ (merané od zeme, za použitia normálnych pneumatík) nad zemou je menšia než 850 mm,
 - **kategória T₅** - kolesové traktory s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou viac ako 40 km.h⁻¹.

Výnimky

(§3 ods.5 zákona)

Legislatíva emisných kontrol SR sa podľa zákona č. 725/2004 Z. z. nevzťahuje na vozidlá:

- Ministerstva obrany Slovenskej republiky a rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v jeho pôsobnosti,
- ozbrojených síl Slovenskej republiky,
- Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vrátane ním určených rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií,
- Policajného zboru,
- Zboru väzenskej a justičnej stráže,
- Železničnej polície,
- Slovenskej informačnej služby,
- Hasičského a záchranného zboru
- tvoriace mobilizačné rezervy, ktoré nie sú prihlásené do evidencie vozidiel.

Na žiadosť ich prevádzkovateľa možno na týchto vozidlách vykonať ktorýkoľvek z druhov emisnej kontroly. Pri zápise vozidla do automatizovaného informačného systému sa osobitne zaznamená skutočnosť, že ide o vozidlo podľa § 3 ods. 5 zákona, a to výberom označenia prislúchajúceho prevádzkovateľovi vozidla zo zoznamu preddefinovaného v informačnom systéme. Prevádzkovateľ vozidla sa určí podľa údajov uvedených v predloženom osvedčení o evidencii alebo inom obdobnom doklade vozidla. Pri emisnej kontrole sa postupuje podľa platnej legislatívy a podľa platných metodických pokynov. Podľa druhu vykonanej emisnej kontroly a hodnotenia stavu vozidla sa vozidlu pridelia príslušné doklady o vykonaní emisnej kontroly. (Poznámka: Vrátane kontrolnej nálepky a osvedčenia o emisnej kontrole, ak je vozidlo hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.)

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel z pohľadu EK

Prevádzkovateľ vozidla je povinný

- Udržiavať vozidlo v riadnom technickom stave podľa pokynov na obsluhu a údržbu vydaných výrobcom,
- V ustanovených lehotách bez vyzvania a na vlastné náklady podrobiť motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej,
- Po vykonaní montáže systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky na vozidlo, zabezpečiť na vlastné náklady vykonanie určených testov alebo kontrol, ak takáto povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy, (§21 zákona)
- Bez vyzvania na vlastné náklady podrobiť motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej
 - v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel, ak táto povinnosť bola uložená obvodným úradom dopravy⁸⁾ v konaní o:
 - jednotlivom dovezenom vozidle, a to v lehote do siedmich dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel,
 - opätovnom schválení vozidla,
 - o zmene technického osvedčenia na osvedčenie o evidencii,
 - ak počas lehoty platnosti emisnej kontroly pravidelnej došlo k poškodeniu alebo zničeniu osvedčenia o emisnej kontrole alebo kontrolnej nálepky alebo k výmene čelného skla. (§21 zákona)
- Zabezpečiť, aby vozidlo spĺňalo podmienky prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách (§21 zákona)
- Pristaviť na emisnú kontrolu vozidlo čisté a nezaťažené (§ 67 ods. 5 zákona)
- Pred začatím EK predložiť doklady v rozsahu ustanovenom vyhláškou (§ 67 ods. 6 zákona)
- Byť prítomný pri EK (§ 67 ods. 7 zákona)
- Na výzvu ŠOD bezplatne poskytnúť vozidlo na opakované vykonanie EK (§ 67 ods. 7 zákona)
- Na vlastné náklady podrobiť vozidlo EK pravidelnej mimo lehôt ak o tom rozhodol príslušný OÚD (§ 68 ods. 2 zákona)
- Na vlastné náklady zabezpečiť odtiahnutie vozidla z pracoviska emisnej kontroly, ak sa pri emisnej kontrole motorové vozidlo vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách (§ 71 zákona)

Prevádzkovateľ vozidla nesmie prevádzkovať vozidlo, ktoré

- nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole,
- nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedeným v osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené,
- je dočasne alebo trvalo vyradené z premávky na pozemných komunikáciách. (§21 zákona)

Vyradenie vozidla z premávky na pozemných komunikáciách z pohľadu EK

(§ 24 zákona)

O vyradení vozidla z premávky na pozemných komunikáciách, dočasne alebo na trvalo rozhoduje obvodný úrad dopravy príslušný podľa miesta trvalého pobytu alebo sídla prevádzkovateľa vozidla.

Vozidlo musí byť vyradené z premávky na pozemných komunikáciách do času, kým sa zistené chyby neodstránia, ak

- je nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách prevádzkovateľ prevádzkuje vozidlo, ktoré nesmie),
- je technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách podľa všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na vykonanie tohto zákona,
- osvedčenie o evidencii alebo technické osvedčenie vozidla je neplatné (neoprávnené zmeny, záznamy nezodpovedajúce skutočnosti, poškodené tlačivá, zničené, stratené alebo ukradnuté doklady a ukradnuté vozidlo).

Vozidlo musí byť dočasne vyradené z premávky na pozemných komunikáciách, ak o to požiada prevádzkovateľ vozidla.

Dôvody na trvalé vyradenie vozidla:

- nebolo podrobené na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy emisnej kontrole mimo lehôt ustanovených na jej vykonanie a jeho prevádzkovateľ nepredložil protokol o emisnej kontrole motorového vozidla s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

O opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách pred lehotou skončenia dočasného vyradenia vozidla rozhoduje obvodný úrad dopravy, ktorý dočasne vyradil vozidlo z premávky na pozemných komunikáciách.

Technická nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách z pohľadu EK

(§ 2 vyhlášky)

Vozidlo sa považuje za technicky nespôsobilé ak:

- zjavne uniká palivo, olej, mazivo alebo iné prevádzkové náplne z vozidla,
- sú prekročené emisné limity motora určené výrobcom; ak ich výrobca neurčil, tak ustanovené emisné limity motora,
- niektorá časť výfukového systému je netesná, takže výfukové plyny vnikajú do priestoru pre cestujúcich, vodiča alebo nákladu alebo sú zdrojom nadmerného zvuku,
- vyhotovenie, umiestnenie, poškodenie alebo deformácie ovládacích, regulačných a rozvádzacích prvkov plynového zariadenia alebo tlakovej nádoby bezprostredne ohrozujú bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách,
- niektorá časť systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky vozidla je chybná, poškodená alebo upravená, prípadne úplne chýba, čo bezprostredne ohrozuje bezpečnosť premávky na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb alebo majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemnú komunikáciu,

- je systémom palubnej diagnostiky OBD indikovaná porucha emisných komponentov,
- plynové zariadenie nespĺňa ustanovené technické požiadavky alebo má poruchu
- je prekročená deklarovaná životnosť nádrže na plyn,
- je prekročená povolená lehota používania nádrže na plyn, ak je ustanovená, a nebola vykonaná periodická skúška tlakovej nádoby na plyn,
- vozidlo, ktoré na splnenie limitných hodnôt znečisťujúcich látok z výfukových plynov používa dodatočnú úpravu pomocou spotrebiteľského čidla (Ad-Blue), je prevádzkované bez tohto spotrebiteľského čidla.

Poverené technické služby

(§ 25 zákona)

Technické služby sa členia na:

- a) technickú službu overovania vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a overovania ich zhodnosti, overovania typu spaľovacích motorov inštalovaných v necestných strojoch a overovania ich zhodnosti,
- b) technickú službu technickej kontroly vozidiel,
- c) technickú službu emisnej kontroly motorových vozidiel,
- d) technickú službu kontroly originality vozidiel,
- e) technickú službu montáže plynových zariadení.

Činnosti poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel

(§ 31 zákona)

Technická služba emisnej kontroly:

- overuje plnenie podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel (§ 11 vyhlášky)
- spracováva návrhy metodík emisných kontrol motorových vozidiel,
- overuje vhodnosť meradiel a prístrojov na základe ich technických parametrov a charakteru použitia pri emisných kontrolách motorových vozidiel, (§ 12 vyhlášky)
- zabezpečuje základné školenia, zdokonaľovacie školenia a doškoľovacie kurzy podmieňujúce vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel, (§ 13 vyhlášky)
- spravuje údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách v informačnom systéme emisných kontrol motorových vozidiel schválenom ministerstvom s celoštátnou pôsobnosťou (§ 14 vyhlášky)
- zabezpečuje s celoštátnou pôsobnosťou (§ 15 vyhlášky)
 - výrobu, uskladnenie, predaj a distribúciu tlačív protokolov o emisnej kontrole motorového vozidla, osvedčení o emisnej kontrole a kontrolných nálepiek, ktoré majú charakter ceniny
 - výrobu, predaj a distribúciu pečiatok používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel
 - inventarizáciu a škartáciu tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok

- evidenciu o vyrobených a predaných tlačivách, kontrolných nálepkách a pečiatkach v informačnom systéme spôsobom ustanoveným
- vedie zoznam pracovísk emisných kontrol, zoznam osôb oprávnených vykonávať emisné kontroly motorových vozidiel a zoznam odborne spôsobilých osôb na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel s celoštátnou pôsobnosťou v informačnom systéme,

(§ 16 a 17 vyhlášky)
- písomne oznamuje ministerstvu zmenu podmienok, údajov a dokladov na základe ktorých jej bolo udelené poverenie, a to bezodkladne, najneskôr do piatich pracovných dní od vzniku zmeny.

Sieť pracovísk emisných kontrol

(§ 55 zákona a 51 vyhlášky)

Pracovisko emisnej kontroly je pracovisko špecializované na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel. Pracoviská emisnej kontroly sa členia na jednotlivé typy podľa rozmerov priestorov a kategórie vozidiel, ich emisného systému a druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa vykonávajú jednotlivé druhy emisných kontrol.

Pracoviská emisných kontrol sa podľa typov členia na:

- **Typ A** – vykonáva emisnú kontrolu vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom na palivá benzín a plyn (LPG/CNG).
- **Typ B** – vykonáva emisnú kontrolu vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, so zdokonaleným emisným systémom a OBD na palivá benzín a plyn (LPG/CNG).
- **Typ C** – vykonáva emisnú kontrolu vozidiel so vznietovým motorom a so vznietovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
- **Typ M** – vykonáva emisnú kontrolu vozidiel kategórie N₃ a T na miestach sústreďenia určených a písomne odsúhlasených obvodným úradom dopravy.

Nezdokonalený emisný systém – výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla bez zariadenia na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku alebo výfuková sústava spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách z výfuku, pri ktorom príprava zmesi nie je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch.

Zdokonalený emisný systém – výfuková sústava zážihového spaľovacieho motora vozidla so zariadením na dodatočné znižovanie škodlivín v emisiách výfuku, pri ktorom príprava zmesi je riadená v závislosti od obsahu voľného kyslíka vo výfukových plynch.

Palubný diagnostický systém OBD – palubná diagnostika stavu emisne relevantných komponentov motora vozidla a jeho príslušenstva

Sieť pracovísk emisnej kontroly podľa jednotlivých druhov emisných kontrol a typov pracovísk emisných kontrol je tvorená všetkými pracoviskami emisnej kontroly a určuje ju ministerstvo.

Rozoznávame štyri samostatné siete pracovísk emisných kontrol, a to :

- sieť pracovísk typu A,
- sieť pracovísk typu B,
- sieť pracovísk typu C pre vozidlá kategórie M₁ a N₁,

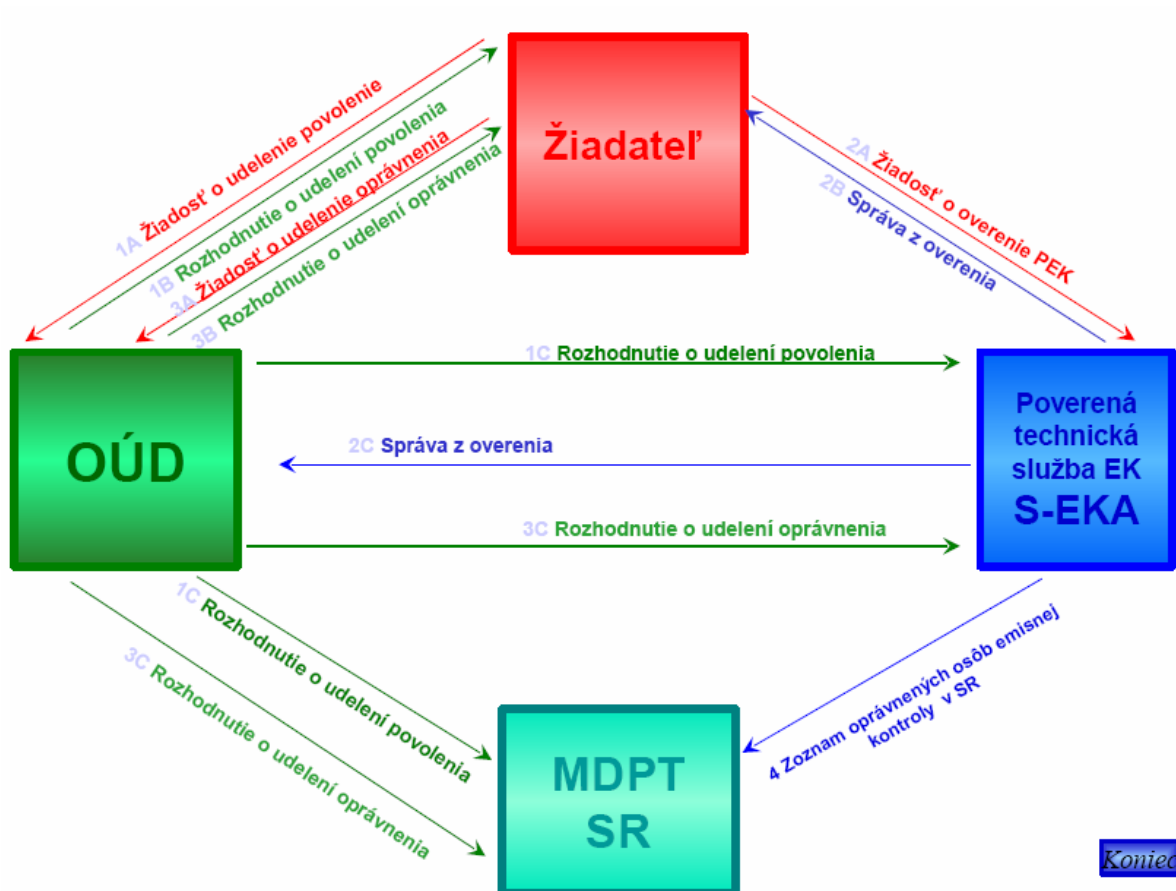
- sieť pracovísk typu C pre vozidlá kategórie M₂, M₃ a N₂, N₃.

Zriaďovanie pracoviska emisnej kontroly

Zriaďovanie pracoviska je trojfázový proces a uplatňuje sa na každý typ pracoviska (na každú sieť) samostatne. Čiže ak chce záujemca prevádzkovať pracovisko emisnej kontroly na viac druhov paliva a emisných systémov, musí požiadať o každý druh oprávnenia samostatne (diesel kategórie M₁ a N₁, diesel kategórie M₂, M₃ a N₂, N₃, benzín s nezdokonaleným systémom, benzín so zdokonaleným systémom).

Postup pri zriaďovaní pracoviska emisných kontrol

- 1A Záujemca o vykonávanie emisných kontrol podá žiadosť o udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly na obvodný úrad dopravy, v ktorého územnom obvode bude pracovisko emisnej kontroly zriadené.
- 1B Obvodný úrad dopravy posúdi predloženú žiadosť spolu s prílohami a pri splnení všetkých zákonom stanovených podmienok, rozhodne o udelení povolenia na zriadenie pracoviska s platnosťou na dva roky, inak žiadosť zamietne.
- 1C Rozhodnutie o udelení povolenia obvodný úrad dopravy doručí žiadateľovi, technickej službe a ministerstvu.
- 2A Osoba, ktorej bolo udelené povolenie na zriadenie pracoviska podá na technickú službu emisnej kontroly žiadosť o overenie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia.
- 2B Technická služba emisnej kontroly vykoná overenie a vyhotoví správu z overenia.
- 2C Technická služba emisnej kontroly doručí správu z overenia žiadateľovi a obvodnému úradu dopravy.
- 3A Osoba, ktorej bolo udelené povolenie na zriadenie pracoviska po splnení všetkých zákonom stanovených podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol podá na obvodný úrad dopravy **žiadosť o udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol**, a to najneskôr do dvoch rokov od udelenia povolenia (v opačnom prípade obvodný úrad dopravy nesmie začať konanie vo veci udelenia oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol)
- 3B Obvodný úrad dopravy posúdi predloženú žiadosť spolu s prílohami a správou z overenia a v zákonom stanovenej lehote, pri splnení všetkých zákonom stanovených podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol, rozhodne o udelení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol, inak žiadosť zamietne.
- 3C Rozhodnutie o udelení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly obvodný úrad dopravy doručí žiadateľovi, technickej službe a ministerstvu.
- 4 Na základe rozhodnutí obvodných úradov dopravy vypracováva technická služba celoštátne zoznamy oprávnených osôb a pracovísk emisnej kontroly a zasiela ich ministerstvu.



Povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly

(§ 56 zákona)

Povolenie na zriadenie pracoviska udeľuje obvodný úrad na základe žiadosti o udelenie povolenia a jej príloh.

Obsah žiadosti o udelenie povolenia:

- Identifikačné údaje o žiadateľovi:
 - Ak ide o fyzickú osobu: meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo prechodného pobytu cudzinca.
 - Ak ide o podnikateľa: meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo prechodného pobytu cudzinca, obchodné meno a identifikačné číslo, ak bolo pridelené a miesto podnikania.
 - Ak ide o právnickú osobu: názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom.
- Údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
- Údaje o druhu emisného systému, druhu paliva na pohon motora a kategórie vozidla, na ktorých chce emisné kontroly vykonávať,

- Údaje o vlastníctve alebo nájme pozemku, pozemku so stavbou, stavby alebo priestoru na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly,
- Údaje o finančnej spoľahlivosti,
- Podpis žiadateľa, a ak ide o právnickú osobu, aj odtlačok pečiatky.

Zoznam príloh k žiadosti o udelenie povolenia

- Doklady o vlastníctve pozemku, pozemku so stavbou, stavby alebo priestoru na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly:
 - Ak je žiadateľ vlastníkom: výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy.
 - Ak je žiadateľ nájomcom: výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy a nájomná zmluva s úradne osvedčenými podpismi.
 - Alebo zmluva o budúcej zmluve o prevode vlastníctva alebo o nájme.
- Projektová dokumentácia pracoviska emisnej kontroly a situačný výkres vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch spracovaná v súlade s rozmermi ustanovenými vyhláškou č. 578/2006,
- Stanovisko príslušného stavebného úradu k vhodnosti umiestnenia pracoviska emisnej kontroly, k jeho súladu s územným plánom, iným verejným záujmom a s ochranou životného prostredia,
- Doklad o finančnej spoľahlivosti na zriadenie pracoviska emisnej kontroly, *(Finančnú spoľahlivosť vo výške 50 000 eur možno dokladovať.*
 - *Účtovnou uzávierkou overenou audítorm a to riadnou za predchádzajúci rok alebo mimoriadnou.*
 - *Výpisom z obchodného registra nie starším ako tri mesiace s uvedením základného imania.*
 - *Zmluvou o ručení uzatvorenou s bankou alebo pobočkou zahraničnej banky).*
- Výpis z obchodného registra alebo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je žiadateľ podnikateľom,
- Výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace, *(U právnickej osoby dokladujú výpis z registra trestov osoby štatutárneho orgánu spoločnosti, oprávnené konať v mene spoločnosti. Ak vo výpise z obchodného registra nie sú určené podmienky konania výpis z registra trestov musí dokladovať každý z konateľov).*
- Čestné vyhlásenie žiadateľa, že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovnanie, ak je podnikateľom.

Podmienky na udelenie povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly

OÚD udelí žiadateľovi povolenia na zriadenie PEK s platnosťou na dva roky ak spĺňa nasledovné podmienky:

- Vlastní alebo má v nájme pozemok, pozemok so stavbou, stavbu alebo priestor na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly, alebo má na vlastníctvo alebo nájom uzatvorenú zmluvu o budúcej zmluve.
- Má projektovú dokumentáciu na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly.
- Je finančne spoľahlivá na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,
- Je spôsobilá na právne úkony v plnom rozsahu v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- Je bezúhonná, v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
(*Za bezúhonného sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin, alebo ten komu v posledných piatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo zrušené oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol*)
- Na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly je voľná kapacita siete.
(*Na pracoviská, ktoré chcú pokračovať v činnosti a na pracoviská typu M sa sieť nevzťahuje.*)
- Nie je v konkurze ani nútenom vyrovnaní, ak je podnikateľom.

Po uplynutí času platnosti rozhodnutie o povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly zaniká a po jeho zániku obvodný úrad dopravy nesmie začať konanie o udelení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

Overenie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol

(§ 11 vyhlášky)

Overenie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia vykonáva technická služba emisnej kontroly na základe žiadosti osoby, ktorá má udelené povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly.

Obsah žiadosti o overenie splnenia podmienok na udelenie oprávnenia

- Identifikačné údaje o žiadateľovi, a to:
 - Ak ide o fyzickú osobu meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu alebo u cudzinca prechodného pobytu, ak ide o podnikateľa aj obchodné meno, identifikačné číslo a miesto podnikania,
 - Ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- Údaje o type pracoviska emisnej kontroly,
- Údaje o kategórii vozidiel, ich emisného systému a druhu paliva na pohon motora, na ktorých sa budú emisné kontroly motorových vozidiel vykonávať.

Zoznam príloh k žiadosti o overenie

- Kópia rozhodnutia príslušného obvodného úradu dopravy o udelení povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly
- Kópia kolaudačného rozhodnutia na stavbu, v ktorej sa nachádza pracovisko emisnej kontroly,
(*Ak kolaudačné rozhodnutie na daný objekt nebolo udelené „neexistuje“ môže sa použiť, rozhodnutie o zmene užívania stavby vystavené stavebným úradom*).

- Projektová dokumentácia povoleného typu pracoviska emisnej kontroly a kópia situačného výkresu vrátane prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch, *(Táto dokumentácia obsahuje najmä priestorové riešenie objektu so zakótovaním príslušných rozmerov (stavebné výkresy),*
- Kópia časti projektovej dokumentácie z hľadiska vetrania, vrátane kópie Autorizačného osvedčenia stavebného inžiniera, ktorý projektovú dokumentáciu vypracoval *(Projektová dokumentácia vetrania musí obsahovať vypracovaný odborný posudok z hľadiska vetrania, podľa STN 73 6059 s hodnotením vyhovuje alebo nevyhovuje bez ďalších podmienok)*

Ak žiadateľ žiada o oprávnenie na druh paliva LPG a/alebo CNG aj:

- Kópia časti projektovej dokumentácie z hľadiska výbuchu, vrátane kópie Autorizačného osvedčenia stavebného inžiniera, ktorý projektovú dokumentáciu vypracoval *(Projektová dokumentácia musí obsahovať odborný posudok z hľadiska nebezpečenstva výbuchu, podľa STN 73 6059 so záverom, že posudzované pracovisko emisnej kontroly spĺňa požiadavky z hľadiska nebezpečenstva výbuchu),*
- Kópia odborného posudku o umiestnení detektorov úniku plynu vrátane výkresu umiestnenia detektorov úniku plynu potvrdeného výrobcom, resp. predajcom detektorov,
- Prevádzková kniha k detektorom úniku plynu a prevádzkový poriadok pracoviska emisnej kontroly,

Overenie podmienok na udelenie oprávnenia pozostáva z kontroly

- **Platnosti povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly,**
- **Platnosti kolaudačného rozhodnutia na stavbu,** *(Ak kolaudačné rozhodnutie na daný objekt nebolo udelené „neexistuje“ môže sa použiť, rozhodnutie o zmene užívania stavby vystavené stavebným úradom).*
- **Prístupových komunikácií, odstavných a parkovacích plôch.** *(Prístupové a vnútorné komunikácie vrátane odstavných plôch a prevádzkových priestorov majú primerane spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom. Pracovisko emisnej kontroly musí mať k dispozícii minimálne 3 parkovacie miesta pre najväčšie vozidlá, na ktoré má alebo žiada o udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly).*
- **Priestorového vybavenia a rozmerov pracoviska emisnej kontroly.**

Priestorové vybavenie

[\(§ 52 vyhlášky\)](#)

Pracovisko emisnej kontroly pozostáva z označených a oddelených priestorov, a to:

- Prijímacej kancelárie, *(O ploche minimálne 2 m² na každého technika vykonávajúceho príjem)*
- Čakárne pre návštevníkov nadväzujúcej na prijímaciu kanceláriu, *(Poskytujúca primeraný komfort pre min. 3 návštevníkov)*
- Hygienických zariadení pre návštevníkov a zamestnancov, *(Musia byť ľahko prístupné max. 70 m a spĺňať základné hygienické normy)*
- Priestoru pre samotné vykonávanie emisnej kontroly.

(Podlaha tohto priestoru musí mať bezprašný a ľahko udržiavateľný povrch, Jednotlivé priestory sú súčasťou PEK a nesmú byť súčasťou bytovej jednotky, Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorá vykonáva emisné kontroly a prevádzkuje pracovisko emisnej kontroly zriadené podľa doterajších predpisov, ktoré nespĺňa toto priestorové vybavenie, môže prevádzkovať takéto pracovisko emisnej kontroly do 1.11.2007).

Priestor pracoviska emisnej kontroly typu M musí:

- *byť lokalizovaný mimo obytnej zóny, aby nepriaznivo neovplyvňoval životné prostredie nadmerným zvukom a exhalátmi,*
- *mať vyhradenú asfaltovú, betónovú alebo inú spevnenú plochu o rozmeroch minimálne 60 m x 10 m, vhodný prístrešok a zdroj elektrickej energie.*

Rozmery

[\(§ 52 vyhlášky\)](#)

Pracovisko emisnej kontroly pre vozidlá kategórie M₁ a N₁ musí mať:

vnútorné rozmery najmenej:

- dĺžka 6,9 m pre dĺžku vozidla do 4,5 m,
- šírka 4,2 m pre šírku vozidla do 1,8 m,
- výška 3 m pre výšku vozidla do 1,6 m alebo vnútornú výška 3,4 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
- šírka brány 2,3 m a výšku brány 2,1 m alebo,

vnútorné rozmery najmenej:

- dĺžku 9,7 m pre dĺžku vozidla nad 4,5 m,
- šírku 4,7 m pre šírku vozidla nad 1,8 m,
- výšku 3,4 m pre výšku vozidla nad 1,6 m alebo výšku 4,6 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
- šírku brány 2,8 m a výšku brány 3 m.

Pracovisko emisnej kontroly pre vozidlá kategórie M₁, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, T musí mať vnútorné rozmery najmenej:

- dĺžku 13,4 m,
- šírku 5 m,
- výšku 4,6 m alebo 5,8 m pri inštalovanom vozidlovom zdviháku,
- šírku brány 3,2 m a vnútornú výšku brány 4,1 m.

(Medzi bránou pracoviska emisnej kontroly a samotným pracoviskom emisnej kontroly (vstupný priestor) nesmie byť pevná prekážka, ktorá by v danom mieste zmenšila rozmer vstupného priestoru na rozmery menšie ako sú rozmery pre vstupnú bránu.

Minimálne rozmery pracoviska emisnej kontroly a vstupnej brány, sú stanovené v súlade s STN 73 6056 pre kolmý vjazd na pracovisko emisnej kontroly. Pre šikmý vjazd musia byť rozmery vstupnej brány (najmä šírka) v súlade s STN 73 6056)

- **Technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly.**

[\(§ 53 vyhlášky\)](#)

Všeobecné technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly:

- o kancelárska, počítačová a komunikačná technika v rozsahu potrebnom na zabezpečenie automatizovaného informačného systému,
- o metodiky, technická dokumentácia a pomôcky, ktoré sú potrebné na vykonávanie emisných kontrol,
- o zariadenie zabezpečujúce ochranu priestoru, trezor alebo uzamykateľná plechová skriňa, v ktorej sú uložené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky pred možnosťou odcudzenia alebo zneužitia neoprávnenou osobou,
- o meradlo na meranie otáčok motora,
- o meradlo na meranie teploty oleja v motore,
- o zariadenie na kontinuálne odsávanie spalín, ak to vyplýva z odborného posudku z hľadiska vetrania,
- o prenosný počítač (notebook) alebo stolový počítač alebo počítače so sieťovou kartou pre pripojenie na sieť, s vhodným operačným systémom pre spoľahlivú prevádzku automatizovaného informačného systému.

Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly typu A

- o motortester
- o analyzátor výfukových plynov
- o prenosné a stacionárne detektory úniku plynu, ak ide o pracovisko emisnej kontroly vykonávajúce emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn,

Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly typu B

- o analyzátor výfukových plynov
- o analyzátor výfukových plynov vybavený zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému,- od 1.1.2009
- o prenosné a stacionárne detektory úniku plynu, ak ide o pracovisko emisnej kontroly vykonávajúce emisné kontroly vozidiel so zážihovým motorom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn,

Technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly typu C a M

- o dymomer
- o dymomer vybavený zariadením na komunikáciu s OBD a softvérom umožňujúcim automatizovaný postup merania a prenos údajov a nameraných hodnôt do databázy automatizovaného informačného systému, - od 1.1.2009

- **Platnosti overenia meradiel** (§ 54 a 55 vyhlášky)

Overenie meradiel je metrologická kontrola určených meradiel – analyzátorov a vykonáva sa spôsobilým subjektom pravidelne v lehote jedného roka, ak pri schválení typu meradla alebo pri certifikácii typu meradla nebol určený iný čas platnosti overenia.

- **Platnosti kalibrácie meradiel** (§ 54 a 55 vyhlášky)

Kalibrácia meradiel je metrologická kontrola otáčkomerov, teplomerov, motortesterov a dymomerov a vykonáva sa spôsobilým subjektom pravidelne v lehote jedného roka. Dokladom o vykonaní kalibrácie je certifikát o kalibrácii.

- **Platnosti písomných potvrdení o kontrole prístrojov** (§ 54 a 55 vyhlášky)

Písomné potvrdenie o kontrole prístrojov vydáva pri metrologickej kontrole detektorov úniku plynu výrobca alebo predajca týchto prístrojov. Metrologická kontrola detektorov úniku plynu sa vykonáva pravidelne v lehote jedného roka.

Výsledok overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly sa uvedie v správe z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel.

Ak z celkového záveru správy z overenia plnenia podmienok vyplýva, že ustanovené podmienky na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel sú splnené, poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel prideli identifikačné číslo, pod ktorým bude pracovisko emisnej kontroly evidované a toto identifikačné číslo uvedie v správe z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol motorových vozidiel.

Obvodný úrad dopravy nariadi oprávnenej osobe emisnej kontroly nové overenie plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol a predloženie správy o výsledku overenia, ak:

- o tom rozhodne ministerstvo z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním emisných kontrol,
- to zo závažných dôvodov navrhnu orgány štátneho odborného dozoru podľa tohto zákona, ktoré pri kontrole plnenia podmienok ustanovených na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol zistili dôvody na vykonanie nového overenia; v tomto prípade poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel nesmie vykonať nové overenie za úhradu.

Oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly

Oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol udeľuje obvodný úrad dopravy na základe žiadosti o udelenie oprávnenia a jej príloh podaných osobou, ktorej bolo udelené povolenie do dvoch rokov od udelenia povolenia.

Obsah žiadosti o udelenie oprávnenia:

- identifikačné údaje o žiadateľovi:
 - ak ide o fyzickú osobu: meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a adresu sídla PEK
 - ak ide o podnikateľa: meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, obchodné meno a identifikačné číslo, ak bolo pridelené a miesto podnikania a adresu sídla PEK
 - ak ide o právnickú osobu: názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jeho štatutárnym orgánom a adresu sídla PEK

- údaje o druhu emisného systému, druhu paliva na pohon motora a kategórie vozidla, na ktorých sa budú EK vykonávať,
- údaje o odbornej spôsobilosti zamestnancov, ktorí budú emisné kontroly vykonávať,
- predpokladaný dátum začatia činnosti,
- podpis žiadateľa, a ak ide o právnickú osobu, aj odtlačok pečiatky.

Zoznam príloh k žiadosti o udelenie oprávnenia

- doklad o finančnej spoľahlivosti na riadne vykonávanie činnosti PEK.
(Finančnú spoľahlivosť vo výške 1,5 mil. SK možno dokladovať.
 - *Účtovnou uzávierkou overenou audítorm: riadnou za predchádzajúci rok alebo mimoriadnou.*
 - *Výpisom z obchodného registra nie starším ako tri mesiace s uvedením základného imania.*
 - *Zmluvou o ručení uzatvorenou s bankou alebo pobočkou zahraničnej banky).*
- kolaudačné rozhodnutie na stavbu v ktorej sa nachádza PEK,
(Ak kolaudačné rozhodnutie na daný objekt nebolo udelené „neexistuje“ môže sa použiť, rozhodnutie o zmene užívania stavby vystavené stavebným úradom).
- doklady o vlastníctve pozemku, pozemku so stavbou, stavby alebo priestoru na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly:
 - ak je žiadateľ vlastníkom: výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy.
 - ak je žiadateľ nájomcom: výpis z listu vlastníctva nie starší ako tri mesiace a kópia katastrálnej mapy a nájomná zmluva s úradne osvedčenými podpismi.
- zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom činnosti.
- pracovné zmluvy zamestnancov ku dňu začatia činnosti,
(Pracovné zmluvy technikov EK, ktorý budú na pracovisku vykonávať EK).
- čestné vyhlásenie žiadateľa o tom že odmeny zamestnancov nebudú závisieť od výsledkov emisných kontrol,
- výpis z obchodného registra alebo živnostenského registra nie starší ako tri mesiace, ak je žiadateľ podnikateľom,
- čestné vyhlásenie žiadateľa o tom že vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly ustanovené vyhláškou.
- čestné vyhlásenie žiadateľa o tom že nie je personálne alebo majetkovo prepojený s TS EK.
- výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace.
(U právnickej osoby dokladujú výpis z registra trestov osoby štatutárneho orgánu spoločnosti, oprávnené konať v mene spoločnosti. Ak vo výpise z obchodného registra nie sú určené podmienky konania výpis z registra trestov musí dokladovať každý z konateľov).
- čestné vyhlásenie žiadateľa, že na jeho majetok nebol vyhlásený konkurz ani nútené vyrovanie, ak je podnikateľom,
- správa z overenia plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly, vydaná TS EK.

Podmienky na udelenie oprávnenia

- požiadal o udelenie oprávnenia do dvoch rokov od udelenia povolenia na zriadenie pracoviska EK.
- vlastní alebo má v nájme pozemok so stavbou, stavbu alebo priestor na požadovaný typ pracoviska emisnej kontroly, ktoré z hľadiska rozmerov, prístupových komunikácií a odstavných parkovacích plôch spĺňajú podmienky ustanovené vyhláškou.
- vlastní alebo má vo finančnom lízingu technologické vybavenie PEK ustanovené vyhláškou,
- nie je personálne alebo majetkovo prepojený s poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel.
- má uzavretú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom EK.
- je finančne spoľahlivý na riadne vykonávanie činnosti PEK.
- je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
- je bezúhonný v prípade právnickej osoby sa to vzťahuje na osobu alebo osoby, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
(Za bezúhonného sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin, alebo ten komu v posledných piatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo zrušené oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol na základe hociktorého so zákonom stanovených dôvodov na zrušenie oprávnenia okrem vlastnej žiadosti.)
- ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej dve fyzické osoby, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie EK alebo aspoň jednu fyzickú osobu, ak je žiadateľ aj sám odborne spôsobilý na vykonávanie EK,
- nie je v konkurze ani nútenom vyrovnaní, ak je podnikateľom,
- bol pri overení plnenia podmienok hodnotený záverom „spĺňa podmienky“.

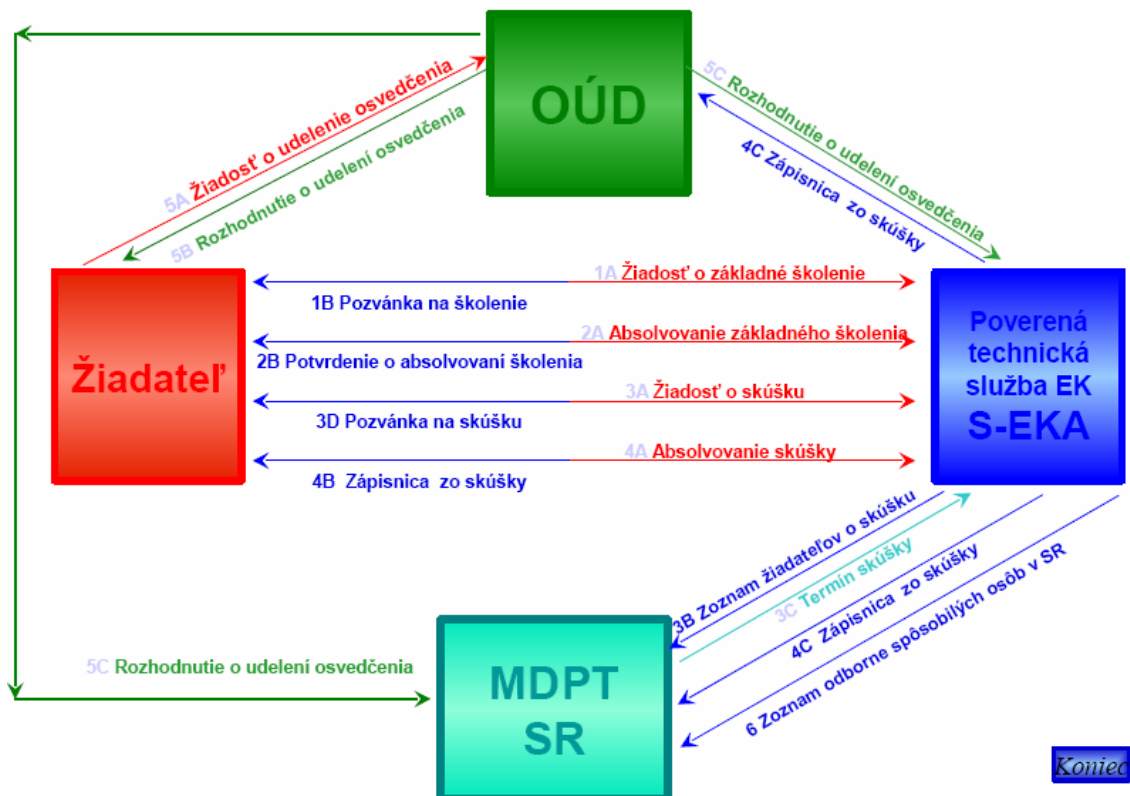
Udelenie oprávnenia pracovisku schválenému podľa doterajších predpisov

- Povolenie na zriadenie
 - Neudeľuje sa nakoľko nepodlieha sieti (už je jej súčasťou),
- Overenie plnenia podmienok
 - Podanie žiadosti v čase platnosti oprávnenia,
 - Technologické vybavenie podľa zákona do 31.12.2007
 - Prístroje podľa vyhlášky: dymomer a analyzátor pre RKAT – 1.1.2009
 - Priestorové vybavenie podľa vyhlášky do 1.11.2007
- Oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly
 - Podanie žiadosti v čase platnosti oprávnenia,

Dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly sa žiadateľ stáva oprávnenou osobou na vykonávanie emisnej kontroly.

Získanie odbornej spôsobilosti

Jednou z hlavných podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly a jednou z hlavných povinností pracoviska emisnej kontroly schváleného podľa zákona 725/2004 Z. z. je aby zamestnávalo minimálne dve odborne spôsobilé osoby, resp. dvoch technikov emisnej kontroly. Odbornou spôsobilosťou sa rozumie súbor odborných vedomostí a zručností vzťahujúcich sa na kontrolu, meranie a hodnotenie stavu vozidla, systému, komponentu alebo samostatnej technickej jednotky, metrologické zabezpečenie používaných meradiel a prístrojov, vedenie informačného systému, ako aj schopnosť ich uplatnenia pri vykonávaní emisnej kontroly.



Postup pri získaní odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisnej kontroly

- 1A Prvým úkonom v rámci celého procesu získania odbornej spôsobilosti je podanie žiadosti o základné školenie pre konkrétnu fyzickú osobu na technickú službu emisnej kontroly žiadateľom čiže osobou, ktorá má udelené povolenie na zriadenie pracoviska alebo oprávnenou osobou.
- 1B Po stanovení termínu základného školenia technická služba emisnej kontroly pošle žiadateľovi pozvánku na školenie.
- 2A Žiadateľ vyšle fyzickú osobu aby absolvovala školenie organizované technickou službou emisnej kontroly v stanovenom rozsahu v určenom termíne.
- 2B Technická služba emisnej kontroly po absolvovaní školenia fyzickou osobou zašle žiadateľovi potvrdenie o absolvovaní školenia.
- 3A Žiadateľ podá na technickú službu emisnej kontroly žiadosť o skúšku z odbornej spôsobilosti, adresovanú MDPT SR.

Koniec

- 3B Technická služba emisnej kontroly pošle na MDPT SR zoznam žiadateľov o skúšku z odbornej spôsobilosti.
- 3C MDPT SR oznámi technickej službe emisnej kontroly termín skúšky z odbornej spôsobilosti.
- 3D Na základe termínu stanoveného MDPT SR zašle technická služba emisnej kontroly každému žiadateľovi pozvánku na skúšku z odbornej spôsobilosti.
- 4A Žiadateľ vyšle fyzickú osobu aby v stanovenom termíne absolvovala skúšku z odbornej spôsobilosti.
- 4B Po absolvovaní skúšky z odbornej spôsobilosti fyzickou osobou obdrží žiadateľ od technickej služby emisnej kontroly zápisnicu zo skúšky z odbornej spôsobilosti. Na zápisnicu zo skúšky technická služba emisnej kontroly uvedie aj identifikačné číslo žiadateľa (osoby, ktorá má udelené povolenie na zriadenie pracoviska alebo oprávnenej osoby), ktorý bude úspešného absolventa skúšky po udelení osvedčenia technika emisnej kontroly zamestnávať a aj identifikačné číslo technika emisnej kontroly u daného zamestnávateľa pridelené technickou službou emisnej kontroly.
- 4C Zároveň doručí technická služba emisnej kontroly zápisnicu zo skúšky z odbornej spôsobilosti aj na MDPT SR a OÚD.
- 5A Žiadateľ po úspešnom absolvovaní skúšky z odbornej spôsobilosti fyzickou osobou podá na OÚD žiadosť o udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly spolu so všetkými prílohami.
- 5B Na základe žiadosti o udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly a jej príloh OÚD rozhodne o splnení resp. nesplnení podmienok na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly a vydá rozhodnutie o udelení osvedčenia technika emisnej kontroly žiadateľovi, inak žiadosť zamietne.
- 5C Zároveň OÚD zašle rozhodnutie o udelení osvedčenia technika emisnej kontroly aj technickej službe emisnej kontroly. Na rozhodnutí o udelení osvedčenia technika emisnej kontroly OÚD uvedie aj identifikačné číslo oprávnenej osoby (pracoviska emisnej kontroly) a identifikačné číslo technika emisnej kontroly na danom pracovisku, ktoré mu prideliť technická služba emisnej kontroly v zápisnici zo skúšky. Pod týmito identifikačnými číslami bude technik emisnej kontroly vedený v informačnom systéme a vo všetkých zoznamoch. OÚD zasiela technickej službe emisnej kontroly aj **všetky** rozhodnutia o zmene, pozastavení, zrušení alebo zániku osvedčenia technika emisnej kontroly.
- 6 Technická služba emisnej kontroly zasiela MDPT SR na základe rozhodnutí o udelení ale aj zmene, pozastavení, zániku alebo zrušení osvedčenia technika emisnej kontroly zaslaných obvodnými úradmi dopravy zoznamy odborne spôsobilých osôb na vykonávanie emisnej kontroly v rámci celej Slovenskej republiky.

Základné školenie a zdokonaľovacie školenie

(§ 63 zákona a § 60 vyhlášky)

Základné školenie a zdokonaľovacie školenie fyzickej osoby na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly na príslušný emisný systém a druh paliva organizuje a zabezpečuje poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel, na základe písomnej žiadosti o základné alebo zdokonaľovacie školenie. Náklady spojené so základným školením a zdokonaľovacím školením hradí

žiadateľ (oprávnená osoba emisnej kontroly alebo osoba, ktorá má udelené povolenie na zriadenie pracoviska).

Typy školení:

- Základné školenie na vykonávanie EK na vozidlách:
 - so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a palivom benzín,
 - so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a palivom benzín,
 - so vznetovým motorom.
- Zdokonaľovacie školenie na vykonávanie EK na vozidlách:
 - so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s palivom LPG/CNG, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom a palivom benzín,
 - so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s palivom LPG/CNG, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom a palivom benzín,
 - so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
 - so vznetovým motorom, ktoré sú vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ak má technik emisnej kontroly platné osvedčenie na vykonávanie emisnej kontroly na vozidlách so vznetovým motorom.

Žiadosť o základné alebo zdokonaľovacie školenie obsahuje:

- identifikačné údaje o fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo o oprávnenej osobe emisnej kontroly, a to
 - ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a podpis,
 - ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis osoby alebo osôb štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, ktorá sa má zúčastniť základného alebo zdokonaľovacieho školenia,
- druh emisného systému a paliva, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať

Prílohy k žiadosti:

- kópia povolenia na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo kópia oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vydaná príslušným obvodným úradom dopravy,
- kópia dokladu o vzdelaní osoby na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly,
- kópia platného osvedčenia technika emisnej kontroly na vykonávanie emisnej kontroly, ak ide o žiadosť na zdokonaľovacie školenie

Rozsah základného školenia:

- 25 hodín teoretickej výučby,
- 25 hodín praktického výcviku,
- 8 hodín odborných konzultácií.

Témy základného školenia

- právne predpisy upravujúce systém zriaďovania siete pracovísk emisnej kontroly,
- právne predpisy upravujúce vykonávanie emisných kontrol pravidelných,
- metodiky a metódy používané pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných,
- vplyv zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- technologické vybavenie pracoviska emisnej kontroly, funkciu prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol,
- praktické vykonávanie emisných kontrol pravidelných, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia emisných kontrol pravidelných do príslušných dokladov,
- automatizovaný informačný systém vedený poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel,
- automatizovaný informačný systém vedený oprávnenou osobou emisnej kontroly,
- organizáciu metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných.

Rozsah zdokonaľovacieho školenia:

- 9 hodín teoretickej výučby,
- 2 hodiny praktického výcviku
- 1 hodina odborných konzultácií

Témy zdokonaľovacieho školenia

- právne predpisy upravujúce systém zriaďovania siete pracovísk emisnej kontroly,
- metodiky a metódy používané pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných,
- praktické vykonávanie emisných kontrol pravidelných, vyhodnocovanie a vyznačovanie výsledku hodnotenia emisných kontrol pravidelných do príslušných dokladov,
- automatizovaný informačný systém vedený oprávnenou osobou emisnej kontroly,
- organizáciu metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných.

Po absolvovaní školenia vydá poverená technická služba emisnej kontroly potvrdenie o absolvovaní základného alebo zdokonaľovacieho školenia. Na základe potvrdenia o absolvovaní základného alebo zdokonaľovacieho školenia žiadateľ prostredníctvom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel prihlasuje na ministerstvo fyzickú osobu na skúšku z odbornej spôsobilosti, a to do siedmich dní odo dňa ukončenia školenia.

Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel vedie a spravuje údaje o základnom školení, zdokonaľovacom školení a vydaných potvrdeniach o absolvovaní základného školenia a potvrdeniach o absolvovaní zdokonaľovacieho školenia v automatizovanom informačnom systéme.

Doškoľovací kurz

(§ 64 zákona a § 61 vyhlášky)

Okrem základných a zdokonaľovacích školení technická služba emisných kontrol organizuje a zabezpečuje aj doškoľovacie kurzy technikov emisnej kontroly a to na základe písomnej žiadosti o doškoľovací kurz. Náklady spojené s doškoľovacím kurzom hradí žiadateľ.

Druhy doškoľovacích kurzov:

- doškoľovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly po piatich rokoch od udelenia osvedčenia technika EK,
- doškoľovací kurz nariadený technikovi emisnej kontroly obvodným úradom dopravy, ak o tom rozhodlo ministerstvo z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním emisných kontrol.

Žiadosť o doškoľovací kurz obsahuje:

- identifikačné údaje o oprávnenej osobe emisnej kontroly, a to
 - ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, sídlo pracoviska emisnej kontroly a podpis,
 - ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie (IČO), sídlo pracoviska emisnej kontroly, meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu technika emisnej kontroly, ktorý sa má zúčastniť doškoľovacieho kurzu,
- emisný systém a palivo, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať.

Prílohy k žiadosti:

- kópia oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vydaného príslušným obvodným úradom dopravy,
- kópia osvedčenia technika emisnej kontroly,
- kópia rozhodnutia o nariadení doškoľovacieho kurzu, ak príslušný obvodný úrad dopravy nariadil doškoľovací kurz.

Rozsah doškoľovacieho kurzu:

- 7 hodín teoretickej výučby
- 1 hodina odborných konzultácií

Témy doškoľovacieho kurzu sa určujú podľa toho či sa jedná o doškoľovací kurz technikov, ktorí absolvovali základné školenie alebo sa jedná o doškoľovací kurz technikov, ktorí absolvovali zdokonaľovacie školenie.

Ak technik absolvoval niektoré zo zdokonaľovacích školení musí absolvovať doškoľovací kurz po skončení platnosti tohto osvedčenia a to so zameraním na obsah zdokonaľovacieho školenia.

Poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel po ukončení doškoľovacieho kurzu vydáva v písomnej podobe potvrdenie o absolvovaní doškoľovacieho kurzu a vedie a spravuje údaje o doškoľovacom kurze a vydaných potvrdeniach o absolvovaní doškoľovacieho kurzu v automatizovanom informačnom systéme .

Na základe potvrdenia o absolvovaní doškoloovacieho kurzu oprávnená osoba emisnej kontroly prostredníctvom poverenej technickej služby emisných kontrol motorových vozidiel prihlasuje na ministerstvo technika emisnej kontroly na skúšku z odbornej spôsobilosti, a to do siedmich dní odo dňa ukončenia kurzu.

Technik emisnej kontroly, ktorý po absolvovaní doškoloovacieho kurzu bol pri skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, nesmie vykonávať emisné kontroly do času, kým opätovne nezíska odbornú spôsobilosť – tzv. **čas zákazu**.

Skúšky z odbornej spôsobilosti

(§ 65 zákona a § 62, § 63 vyhlášky)

Odborná spôsobilosť získaná školením alebo praxou sa preukazuje skúškou pred skúšobnou komisiou vymenovanou ministerstvom.

Písomnú žiadosť na skúšku z odbornej spôsobilosti na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo na skúšku z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly predkladá ministerstvu osoba, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo oprávnená osoba emisnej kontroly, a to prostredníctvom poverenej technickej služby emisnej kontroly.

Žiadosť o skúšku obsahuje:

- identifikačné údaje o oprávnenej osobe emisnej kontroly, a to
 - ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu, sídlo pracoviska emisnej kontroly a podpis,
 - ak ide o právnickú osobu, názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo organizácie (IČO), sídlo pracoviska emisnej kontroly, meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu technika emisnej kontroly, ktorý sa má zúčastniť doškoloovacieho kurzu,
- emisný systém a palivo, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať

Prílohou k žiadosti je kópia potvrdenia o absolvovaní základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoloovacieho kurzu

Termín a miesto konania skúšky z odbornej spôsobilosti určí ministerstvo tak, aby sa mohla vykonať spravidla do 30 dní odo dňa prihlásenia na skúšku. Termín konania skúšky ministerstvo oznámi oprávnenej osobe emisnej kontroly prostredníctvom poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel.

Ak absolvent základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškoloovacieho kurzu preukáže, že sa zo závažných dôvodov nemôže zúčastniť na skúške z odbornej spôsobilosti v určenom termíne, ministerstvo môže určiť nový termín skúšky; ak sa ani v určenom termíne na skúške nezúčastní, ďalšiu skúšku z odbornej spôsobilosti môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.

Žiadateľ si na vykonanie skúšky musí priniesť:

- občiansky preukaz,
- kolkové známky v hodnote ustanoveného správneho poplatku pre vykonanie skúšok (2500Sk)

- písacie pomôcky,
- pracovný odev.

Skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z písomnej časti a praktickej časti a môže byť vykonaná v akomkoľvek poradí.

Písomná časť skúšky trvá 45 minút a praktická časť skúšky trvá spravidla 45 minút.

Písomná časť skúšky pozostáva z príslušného písomného testu a kontrolných príkladov. Písomný test obsahuje otázky z:

- právnych predpisov upravujúcich systém zriaďovania siete pracovísk emisných kontrol,
- právnych predpisov upravujúcich vykonávanie emisných kontrol pravidelných,
- metodík a metód používaných pri vykonávaní emisných kontrol pravidelných,
- vplyvu zmien technického stavu vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek na emisie, životné prostredie a ekonomiku prevádzky,
- technologického vybavenia pracoviska emisnej kontroly, funkcie prístrojov, meradiel a zariadení používaných pri vykonávaní emisných kontrol,
- vyhodnocovania a vyznačovania výsledku hodnotenia emisných kontrol do príslušných dokladov,
- automatizovaného informačného systému vedeného poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel,
- automatizovaného informačného systému vedeného oprávnenou osobou emisnej kontroly,
- organizácie metrologického zabezpečenia meradiel a prístrojov používaných pri vykonávaní emisných kontrol.

Písomný test obsahuje 15 všeobecne zameraných otázok, 13 odborne zameraných otázok a 2 kontrolné príklady zamerané na správne stanovenie hodnôt kontrolných parametrov.

Výsledok hodnotenia písomnej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom

- "vyhovel", ak osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahol úspešnosť 90 % a viac,
- "nevyhovel", ak osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly dosiahol úspešnosť menej ako 90 %.

Praktická časť skúšky je zameraná na overenie teoretických a praktických vedomostí a zručností pri vykonávaní emisných kontrol motorových vozidiel zameraných na správnosť vykonávania, vyhodnocovania a vyznačovania výsledkov hodnotenia emisných kontrol a pozostáva z vykonania emisnej kontroly pravidelnej v celom rozsahu kontrolných úkonov.

Výsledok hodnotenia praktickej časti skúšky hodnotí skúšobná komisia stupňom "vyhovel" alebo "nevyhovel" hlasovaním.

Výsledok skúšky sa hodnotí stupňom "vyhovel", ak obe časti skúšky (písomná aj praktická) boli hodnotené stupňom "vyhovel"; v opačnom prípade sa hodnotí stupňom "nevyhovel".

Stupňom "nevyhovel" sa hodnotí výsledok skúšky, ak bola osoba na získanie osvedčenia technika emisnej kontroly alebo technik emisnej kontroly z ďalšej časti skúšok vylúčená, pretože počas niektorej časti skúšky používala pomôcky bez predchádzajúceho súhlasu skúšobnej komisie.

Výsledok skúšky hodnotí skúšobná komisia na neverejnom zasadnutí, na ktorom môžu byť prítomní

iba jej členovia. Rozhodnutie skúšobnej komisie sa prijíma hlasovaním, v prípade rovnosti hlasov rozhodne hlas predsedu skúšobnej komisie.

Skúšobnú komisiu zriaďuje ministerstvo, ktoré písomne vymenúva a odvoláva jej členov. Skúšobná komisia je päťčlenná a pozostáva z:

- predsedu skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
- člena skúšobnej komisie, ktorý je zároveň skúšobným komisárom; je ním zamestnanec ministerstva,
- troch členov skúšobnej komisie, ktorými sú zamestnanci poverenej technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel alebo nezávislí odborníci z praxe.

Ak absolvent základného školenia, zdokonaľovacieho školenia alebo doškolačovacieho kurzu, nevyhovie z niektorej časti skúšky z odbornej spôsobilosti, môže skúšku opakovať najviac jedenkrát. Každá opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po siedmich dňoch odo dňa nezloženia skúšky. Ak absolvent nevyhovie ani pri opakovanej skúške alebo túto skúšku nevykoná do jedného roka odo dňa vykonania neúspešnej skúšky, ďalšiu skúšku môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia.

O výsledku skúšky spracuje člen skúšobnej komisie poverený predsedom skúšobnej komisie zápisnicu o skúške z odbornej spôsobilosti, ktorú poverená technická služba emisnej kontroly zasiela žiadateľovi, obvodnému úradu dopravy a ministerstvu.

Evidenciu skúšok z odbornej spôsobilosti vedie poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel v protokole o skúškach.

Osvedčenie technika emisnej kontroly

(§ 61 zákona)

Fyzická osoba, ktorá chce vykonávať emisné kontroly a spĺňa podmienky na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly, môže ako technik emisnej kontroly vykonávať emisné kontroly až po udelení osvedčenia technika emisnej kontroly na príslušný emisný systém, druh paliva na pohon motora príslušným obvodným úradom dopravy na základe písomnej žiadosti oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo osoby, ktorá má udelené povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly.

Žiadosť o udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly

- Identifikačné údaje o fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ktorá má platné povolenie na zriadenie pracoviska emisnej kontroly alebo o oprávnenej osobe emisnej kontroly, a to
 - Ak ide o fyzickú osobu, meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu a podpis,
 - Ak ide o právnickú osobu názov a adresu alebo obchodné meno a sídlo, identifikačné číslo (IČO), meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom, podpis osoby alebo osôb štatutárneho orgánu a odtlačok pečiatky,
- Meno a priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, ktorá sa má zúčastniť základného školenia,
- Druh emisného systému a paliva, na ktorých sa budú emisné kontroly vykonávať.

Zoznam príloh k žiadosti o udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly:

- Výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace,
- Doklad o vzdelaní,
- Doklad alebo čestné vyhlásenie preukazujúce dĺžku odbornej praxe,
- Pracovná zmluva,
- Potvrdenie o absolvovaní školenia,
- Zápisnica o skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie emisných kontrol.

Podmienky na udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly

OÚD udelí osvedčenie technika EK s platnosťou na päť rokov ak žiadateľ plní nasledujúce podmienky:

- je spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu,
- je bezúhonný,
(*Za bezúhonného sa nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za úmyselný trestný čin, alebo komu v posledných piatich rokoch pred dňom podania žiadosti bolo zrušené osvedčenie technika emisnej kontroly*)
- má požadované vzdelanie a odbornú prax,
 - Skončené vysokoškolské vzdelanie I. alebo II. stupňa strojárskoho, elektrotechnického, dopravného alebo mechanizačného smeru a najmenej dvojročná odborná prax v uvedenom odbore,
 - Skončené úplné stredné odborné vzdelanie strojárskoho, elektrotechnického, dopravného alebo mechanizačného smeru a najmenej dvojročná odborná prax v uvedenom odbore,
 - Skončené stredné odborné vzdelanie v odbore automechanik, autoelektrikár alebo opravár poľnohospodárskych strojov a najmenej trojročná odborná prax v uvedenom odbore.
- absolvuje školenie,
- vyhoví pri skúške z odbornej spôsobilosti.

Dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o udelení osvedčenia technika emisnej kontroly sa fyzická osoba stáva odborne spôsobilou osobou na vykonávanie emisných kontrol (ďalej len „technik emisnej kontroly“).

Povinnosti oprávnených osôb emisnej kontroly a technikov emisnej kontroly

Povinnosti oprávnenej osoby emisnej kontroly:

(§ 58 zákona)

- Zabezpečiť vykonávanie EK v rozsahu udeleného oprávnenia technikmi emisnej kontroly a v súlade so zákonom, vyhláškou a metodikami,
- Zabezpečiť technologické vybavenie zodpovedajúce udelenému oprávneniu,
- Používať len meradlá schválené ministerstvom a platne overené alebo kalibrované,
- Spravovať údaje o výsledkoch EK v IS EK,
- Používať informačný systém EK s programovým vybavením schváleným ministerstvom,

- Ku dňu začatia činnosti označiť pracovisko emisnej kontroly spôsobom ustanoveným vyhláškou č. 29/2006 Z. z.,
- Bezodkladne, najneskôr do piatich pracovných dní od vzniku zmeny, písomne oznámiť príslušnému OÚD zmenu podmienok, údajov a dokladov,
- Zabezpečiť evidenciu a inventarizáciu tlačív EK a pečiatok v informačnom systéme, znehodnotené odovzdať na škartáciu technickej službe, v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia postupovať ustanoveným spôsobom,
- Podrobiť sa na základe rozhodnutia príslušného OÚD novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia ak o tom rozhodlo ministerstvo z dôvodu zmien alebo orgány štátneho odborného dozoru,
- Na vlastné náklady umožniť vykonanie opakovanej EK vyžadovanej štátnym odborným dozorom (§ 67 ods. 7 zákona)

Podrobnosti o niektorých povinnostiach oprávnenej osoby

- Spravovať údaje o výsledkoch EK v IS EK schválenom ministerstvom (§ 57 vyhlášky)
 Údaje o výsledkoch emisných kontrol motorových vozidiel, vyhodnotení ich technického stavu a záveroch o ich spôsobilosti alebo nespôsobilosti na premávku na pozemných komunikáciách a evidencia príjmu a výdaja tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok používaných pri emisných kontrolách sa vedú v automatizovanom informačnom systéme. v elektronickej podobe v databáze vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel. Automatizovaným informačným systémom sa rozumie jednotný informačný systém vedený výlučne v elektronickej podobe s vlastnosťami softvéru, ktorý používa výhradne štandardy a otvorené formáty na princípe KLIENT-Server. V prípade výpadku automatizovaného informačného systému podľa odseku 4 možno použiť záložný software (lokálny systém - OFF Line). Po obnovení funkčnosti automatizovaného informačného systému KLIENT - Server sa údaje za obdobie výpadku bezodkladne doplnia v požadovanom rozsahu do automatizovaného informačného systému KLIENT - Server.
- Zabezpečiť evidenciu a inventarizáciu tlačív EK a pečiatok v IS (§ 58 vyhlášky)
 Evidencia prijatých tlačív a kontrolných nálepiek sa vedie v Knihe príjmu tlačív a kontrolných nálepiek, ktorá pozostáva z dodacích listov vydaných poverenou technickou službou emisnej kontroly motorových vozidiel. Výdaj tlačív a kontrolných nálepiek s uvedením ich sérií a evidenčných čísiel je vedený a archivovaný v elektronickej podobe. Okrem toho sa denný výdaj osobitne vytlačí a opatrí podpisom a odtlačkom pečiatky technika emisnej kontroly a archivuje na dobu päť rokov. Štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo oprávnená osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly pred archiváciou výtlačkov denného výdaja tlačív a kontrolných nálepiek tieto opatrí svojim podpisom. Ak sa tlačivo alebo kontrolná nálepka manipuláciou poškodí alebo zničí, oprávnená osoba určená štatutárnym orgánom oprávnenej osoby emisnej kontroly do automatizovaného informačného systému vyhotoví záznam, kde uvedie dátum a dôvod poškodenia alebo zničenia. Poškodené alebo zničené tlačivá a kontrolné nálepky uschová.

Evidencia prijatých a vydaných pečiatok sa vedie v Knihe príjmu a výdaja pečiatok.

Evidenciu tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vedie oprávnená osoba emisnej kontroly aj v automatizovanom informačnom systéme.

Kniha príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a Kniha príjmu a výdaja pečiatok sa archivuje po dobu piatich rokov. Údaje o evidencii prijatých a vydaných tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok vedené v automatizovanom informačnom systéme sa archivujú v elektronickej podobe.

Oprávnená osoba emisnej kontroly, ktorej oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol bolo zrušené alebo zaniklo odovzdá Knihu príjmu tlačív a kontrolných nálepiek, Knihu príjmu a výdaja pečiatok a databázu vykonaných emisných kontrol motorových vozidiel poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na archiváciu najneskôr do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zrušení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol alebo zániku oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol.

Tlačivo protokolu o vykonanej emisnej kontrole sa archivuje po dobu platnosti emisnej kontroly.

- Zabezpečiť inventarizáciu tlačív EK a pečiatok v informačnom systéme znehodnotené odovzdať na škartáciu technickej službe, v prípade ich zničenia, poškodenia, straty alebo odcudzenia postupovať ustanoveným spôsobom (§ 59 vyhlášky)

Inventarizácia skladových zásob tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok sa vykonáva u oprávnenej osoby emisnej kontroly vždy k 31. decembru za príslušný kalendárny rok, a to porovnaním fyzického stavu so stavom vedeným v Knihe príjmu tlačív a kontrolných nálepiek a v Knihe príjmu a výdaja pečiatok a denného výdaja tlačív a kontrolných nálepiek.

Inventarizáciu vykonáva štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určený technik emisnej kontroly. O výsledku inventarizácie štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly alebo ním určený technik emisnej kontroly spracuje zápis, ktorý opatrí svojim podpisom.

Ak sa pri inventarizácii zistí, že v skladových zásobách sa nachádzajú poškodené, zničené alebo nepoužiteľné tlačivá, kontrolné nálepky alebo pečiatky, osoba vykonávajúca inventarizáciu spracuje zápis o ich poškodení, zničení alebo nepoužiteľnosti.

Poškodené alebo zničené tlačivá, kontrolné nálepky a pečiatky spolu so zápisom o poškodení alebo zničení odovzdá alebo zašle štatutárny orgán oprávnenej osoby emisnej kontroly do 15. februára nasledujúceho kalendárneho roka poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel na skartáciu.

Ak sa pri inventarizácii zistí, že došlo k strate alebo odcudzeniu tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok, osoba, ktorá inventarizáciu vykonala spracuje zápis o strate alebo odcudzení. Zápis odovzdá štatutárnemu orgánu oprávnenej osoby emisnej kontroly, ktorý zabezpečí bezodkladné oznámenie straty alebo odcudzenia tlačív, kontrolných nálepiek alebo pečiatok príslušnému útvaru Policajného zboru.

Oprávnená osoba emisnej kontroly nesmie:

(§ 59 zákona)

- Umožniť použitie neschváleného IS

- Vykonávať EK v iných priestoroch a iným technologickým vybavením ako určí zákon a vyhláška
- Umožniť vykonávanie EK osobám, ktoré nie sú odborne spôsobilé, nemajú platné osvedčenie a nie sú s ňou v pracovnom pomere,
- Vykonávať EK v iných priestoroch ako sú uvedené v oprávnení; okrem cestnej emisnej kontroly a kontroly v mobilnom PEK
- Byť personálne ani majetkovo prepojená s TS EK

Povinnosti technika emisnej kontroly:

(§ 61 ods. 10 zákona)

- Vykonávať EK v súlade s platnou legislatívou,
- Podrobiť sa doškološovaciemu kurzu ak o tom rozhodne ministerstvo z dôvodov zásadnej zmeny predpisov,

Technik emisnej kontroly nesmie:

- Vykonávať EK ak po absolvovaní doškološovacieho kurzu nevyhovel na skúške do doby až kým znovu nezíska odbornú spôsobilosť, (§ 64 ods. 4 zákona)
- Vykonať EK bez predloženia ustanovených dokladov. (§ 67 ods. 6 zákona)
- Počas emisnej kontroly opravovať ani nastavovať motor kontrolovaného vozidla (§ 67 ods. 8 zákona)

Zmena, pozastavenie, zrušenie a zánik oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly

(§ 60 zákona)

Zmena

Obvodný úrad dopravy môže zmeniť oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak oprávnená osoba emisnej kontroly písomne požiada o zmenu rozsahu udeleného oprávnenia. Jedná sa o tieto zmeny rozsahu oprávnenia:

- Zmena oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s palivom benzín na oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s palivami benzín a plyn,
- Zmena oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s palivom benzín na oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s palivami benzín a plyn,
- Zmena oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom na oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s palubným diagnostickým systémom OBD,
- Zmena oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom na oprávnenie na vykonávanie emisných kontrol vozidiel so vznetovým motorom s palubným diagnostickým systémom OBD,

Pozastavenie

Obvodný úrad dopravy môže pozastaviť výkon oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly do vykonania opatrení na nápravu, ak

- oprávnená osoba emisnej kontroly v určenej lehote neoznámí obvodnému úradu dopravy zmenu podmienok, na základe ktorých jej bolo udelené
- v rámci výkonu štátneho odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie výkonu oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly.

Zrušenie

Obvodný úrad dopravy zruší oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly, ak oprávnená osoba emisnej kontroly:

- písomne požiada o zrušenie oprávnenia,
- v čase platnosti oprávnenia nespĺňa niektoré s podmienok na základe ktorých jej bolo udelené oprávnenie
(vlastníctvo priestorov pracoviska, vlastníctvo technologického vybavenia, zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú výkonom emisnej kontroly, finančná spoľahlivosť, spôsobilosť na právne úkony, bezúhonnosť, zamestnávanie min. 2 technikov emisnej kontroly na daný druh oprávnenia, nebyť v konkurze ani nútenom vyrovnaní)
- porušuje svoje povinnosti alebo porušuje podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie emisných kontrol,
(jedná sa o tieto povinnosti: zabezpečenie vykonávania emisnej kontroly, zabezpečenie technologického vybavenia, spravovanie údajov o EK v informačnom systéme schválenom ministerstvom, označiť PEK, zabezpečiť evidenciu a inventarizáciu tlačív a pečiatok, podrobiť sa novému overeniu na základe rozhodnutia OÚD, nebyť v majetkovom a personálnom spojení s TS EK a o všetky náležitosti, ktoré oprávnená osoba nesmie, okrem vykonania emisnej kontroly mimo PEK)
- umožní vykonať emisnú kontrolu mimo pracoviska emisnej kontroly; to sa nevzťahuje na vykonanie cestnej emisnej kontroly alebo emisnej kontroly na mobilnom PEK
- preukázateľne umožnila neoprávnené použitie tlačív protokolov o emisnej kontrole vozidla, osvedčenie o emisnej kontrole vozidla a kontrolnej nálepky,
- nezabezpečila obnovu technologického vybavenia po 1.1.2008
- získala oprávnenie na základe vedome nepravdivých údajov uvedených v žiadosti o udelenie oprávnenia.

Zánik

Oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly zaniká

- zrušením (*právnická osoba*) alebo smrťou (fyzická osoba) oprávnenej osoby emisnej kontroly,
- smrťou alebo skončením pracovného pomeru fyzických osôb, ktorým bolo udelené osvedčenie technika emisnej kontroly alebo uplynutím platnosti ich osvedčenia.

Zmena, pozastavenie, zrušenie alebo zánik osvedčenia technika emisnej kontroly a predĺženie jeho platnosti

(§ 62 zákona)

Zmena

Rozsah osvedčenia technika emisnej kontroly môže obvodný úrad dopravy zmeniť, ak oprávnená osoba emisnej kontroly písomne požiadava o zmenu jeho rozsahu; podmienkou je absolvovanie zdokonaľovacieho školenia.

Pozastavenie

Obvodný úrad dopravy môže pozastaviť výkon činnosti technika emisnej kontroly do vykonania opatrení na nápravu, ak:

- oprávnená osoba emisnej kontroly neoznámila zmenu údajov o spôsobilosti na právne úkony a bezúhonnosti technika emisnej kontroly
- v rámci výkonu štátneho odborného dozoru boli zistené dôvody na pozastavenie činnosti technika emisnej kontroly.

Zrušenie

Obvodný úrad dopravy zruší osvedčenie technika emisnej kontroly, ak:

- oprávnená osoba emisnej kontroly písomne požiadava o zrušenie osvedčenia,
- technik emisnej kontroly v čase platnosti osvedčenia nespĺňa podmienky spôsobilosti na právne úkony a bezúhonnosti
- z lekárskej správy vyplýva, že technik emisnej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný na vykonávanie emisných kontrol,
- technik emisnej kontroly neodôvodnene nevykonával emisnú kontrolu nepretržite viac ako šesť mesiacov,
- technik emisnej kontroly získal osvedčenie na základe vedome nepravdivých údajov uvedených v žiadosti o udelenie osvedčenia technika emisnej kontroly
- technik emisnej kontroly v čase zákazu vykonával emisné kontroly,
- technik emisnej kontroly preukázateľne umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov, osvedčení a kontrolnej nálepky,
- technik emisnej kontroly po písomnom upozornení štátneho odborného dozoru opakovane vykonával emisné kontroly v rozpore so zákonom, vyhláškami vydanými na vykonanie tohto zákona alebo metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,
- technik emisnej kontroly vykonal emisnú kontrolu bez pristaveného vozidla
- technik emisnej kontroly neabsolvoval doškolačiaci kurz nariadený obvodným úradom dopravy.

Zánik

Osvedčenie technika emisnej kontroly zaniká:

- smrťou technika emisnej kontroly alebo jeho vyhlásením za mŕtveho,

- ak technik emisnej kontroly neabsolvoval doškoloovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia,
- uplynutím času platnosti osvedčenia, ak oprávnená osoba emisnej kontroly nepožiadala o jeho predĺženie v stanovenom termíne.

Predĺženie platnosti

Obvodný úrad dopravy predĺži platnosť osvedčenia technika emisnej kontroly, ak:

- oprávnená osoba emisnej kontroly najskôr 120 dní a najneskôr 90 dní pred uplynutím platnosti osvedčenia požiada o predĺženie jeho platnosti,
- technik emisnej kontroly absolvoval doškoloovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia a vyhovel pri skúške z odbornej spôsobilosti na predĺženie platnosti osvedčenia technika emisnej kontroly.

Emisná kontrola

(§ 66 zákona)

Emisnou kontrolou motorového vozidla sa rozumie kontrola stavu motora vozidla a jeho systému, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch a meraním zistené dodržanie výrobcom určených podmienok a emisných limitov motora; ak výrobca neurčil emisné limity motora, dodržanie emisných limitov ustanovených vyhláškou. Emisná kontrola sa vykonáva v stacionárnom pracovisku emisnej kontroly alebo v mobilnom pracovisku emisnej kontroly podľa jednotlivých emisných kontrol v rozsahu ustanovených kontrolných úkonov a podľa metodík vydaných ministerstvom.

Emisnou kontrolou sa kontroluje motorové vozidlo

- so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
- so vznetovým motorom,
- so vznetovým motorom vybavené palubným diagnostickým systémom OBD,
- so vznetovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na plyné palivo,
- so zážihovým motorom prestavaným na alternatívny pohon plyn.

Na vykonávanie emisnej kontroly sa smú používať len meradlá a prístroje, ktorých vhodnosť bola schválená ministerstvom. Meradlá a prístroje musia byť platne overené alebo kalibrované, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú. Metodiky obsahujúce metódy a upravujúce spôsob vykonávania emisných kontrol a spôsob používania meradiel uverejňuje ministerstvo vo svojom vestníku.

Priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M₁ a N₁ je 30 minút a priemerný čas výkonu emisnej kontroly vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃ a T je 40 minút,

Pri emisnej kontrole musí byť prítomný prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla. Na výzvu poverenej osoby vykonávajúcej štátny odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza na pracovisku emisnej kontroly alebo v priestore pracoviska na opakované vykonanie emisnej kontroly. Oprávnená osoba emisnej kontroly

je povinná umožniť na vlastné náklady vykonanie emisnej kontroly; opakovanú emisnú kontrolu vykoná technik emisnej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej štátny odborný dozor.

Prevádzkovateľ vozidla je povinný pristiaviť na emisnú kontrolu vozidlo čisté a nezaťažené. Vozidlo záchrannej služby určené na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidlo určené na prepravu uhynutých zvierat a vozidlo pohrebnej služby sa musí na emisnú kontrolu pristiaviť vydezinfikované.

Emisná kontrola sa nevykoná, ak nemožno naštartovať motor, vozidlo má zjavne neúplné výfukové potrubie, je zistený zjavný únik prevádzkových médií alebo vozidlo má poruchu na namontovanom plynovom zariadení.

Počas emisnej kontroly sa nesmie opravovať ani nastavovať motor kontrolovaného vozidla.

Mobilné pracovisko emisnej kontroly

V mobilnom pracovisku emisnej kontroly sa môžu vykonávať emisné kontroly vozidiel kategórie N₃ a T a podľa metodík schválených a vydaných ministerstvom.

Emisné kontroly v mobilnom pracovisku emisnej kontroly smú vykonávať len oprávnené osoby emisnej kontroly, ktoré majú udelené oprávnenie na vykonávanie emisnej kontroly na kategórie vozidiel, M₂, M₃, N₂ a N₃, a to po predchádzajúcom písomnom súhlase príslušného obvodného úradu dopravy.

Emisná kontrola môže byť vykonaná na mobilnom pracovisku emisnej kontroly za splnenia ďalších požiadaviek na pracovisko podľa úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej alebo emisnej kontroly zvláštnej alebo emisnej kontroly administratívnej na vozidlách kategórie N₃ a T; ide o vozidlá uvedených kategórií, ktorým bolo vzhľadom na ich konštrukciu udelené schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, napríklad v prípade prekročenia celkových rozmerov vozidla, prekročenia najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti vozidla alebo jazdnej súpravy alebo v prípade zákazu vjazdu pre tieto kategórie vozidiel do miesta, kde sa pracovisko emisnej kontroly nachádza.

Druhy emisných kontrol

Emisné kontroly motorových vozidiel sa členia na

- emisnú kontrolu pravidelnú,
- emisnú kontrolu zvláštnu,
- emisnú kontrolu administratívnu,

Základným druhom emisnej kontroly je emisná kontrola pravidelná. Na základe udeleného oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej možno vykonávať aj emisné kontroly zvláštne a administratívne.

Emisnú kontrolu pravidelnú nenahrádza emisná kontrola zvláštna alebo administratívna okrem emisnej kontroly administratívnej vykonávanej pri dovoze vozidiel, ak obvodný úrad dopravy uzná pôvodnú emisnú kontrolu.

Emisnú kontrolu možno vykonať podľa voľby prevádzkovateľa vozidla na ktoromkoľvek pracovisku emisnej kontroly.

Emisná kontrola zvláštna sa vykonáva v úplnom alebo čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej a podľa úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie emisnej kontroly zvláštnej.

Emisná kontrola administratívna sa vykonáva v čiastočnom rozsahu emisnej kontroly pravidelnej podľa úkonov ustanovených metodikou na vykonávanie emisnej kontroly administratívnej

Druhy dokladov predkladaných k emisnej kontrole

Pred začatím emisnej kontroly musí prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predložiť na emisnú kontrolu tieto doklady:

- na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej
 - osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
 - protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu,
- na vykonanie emisnej kontroly zvláštnej
 - pri uznaní typového schválenia ES jednotlivého dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov alebo uznaní typového schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov
 - osvedčenie o evidencii alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované, alebo jeho kópiu alebo Osvedčenie o zhode vozidla COC (certifikát konformity)
 - pri schvaľovaní jednotlivého dovezeného vozidla z tretích krajín
 - osvedčenie o evidencii alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované, alebo jeho kópiu alebo Osvedčenie o zhode vozidla COC (certifikát konformity)
 - prihlasovaní vozidla, dočasne odhláseného z osobitnej evidencie, do evidencie vozidiel alebo pri znovu prihlasovaní vyradeného vozidla do evidencie vozidiel
 - osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu overenú kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
 - protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu,
 - pri EK mimo lehoty nariadenej obvodným úradom dopravy
 - osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu overenú kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
 - protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu,
 - na žiadosť prevádzkovateľa vozidla

- osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu overenú kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
- protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu,
- na vykonanie emisnej kontroly administratívnej
 - osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru,
 - protokol o montáži plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn, ak vozidlo nie je vybavené plynovým zariadením od výrobcu,

Pri emisnej kontrole vozidla záchranej služby určeného na prepravu infekčných materiálov alebo pacientov s infekčnými chorobami, vozidla určeného na prepravu uhynutých zvierat a vozidla pohrebnej služby prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá okrem ustanovených dokladov aj potvrdenie o vykonanej dezinfikácii vozidla.

Bez predloženia ustanovených dokladov technik emisnej kontroly nesmie vykonať emisnú kontrolu.

Rozsah emisných kontrol

Emisná kontrola pravidelná sa vykonáva na vozidlách:

- so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 - kontroly parametrov nastavenia motora,
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 - hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly
- so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn alebo vznetrovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch ,
 - kontrola tesnosti plynovej palivovej sústavy,

- stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
- vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
- kontroly parametrov nastavenia motora,
- kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,
- hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách ,
- vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch ,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 - kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 - kontroly parametrov nastavenia motora,
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 - hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch,
 - kontrola tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch,
 - kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 - kontroly parametrov nastavenia motora,
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,

- hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly ,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ a N₁ vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré je prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2005, v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle a identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 - kontroly funkčnosti a indikácie indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 - kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
 - kontroly parametrov nastavenia motora
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 - hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
- so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom kategórie M₁ a N₁ vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré bude prvýkrát prihlásené do evidencie po 1. januári 2008, s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla a identifikačných údajov schváleného typu plynového zariadenia s údajmi uvedenými v dokladoch.
 - kontrola tesnosti plynovej palivovej sústavy,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 - kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 - kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi a zistenia obsahu pamäte porúch,
 - kontroly parametrov nastavenia motora,
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla pre každý druh paliva,

- hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
- vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
- so vznetovým motorom v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 - kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD alebo podobného diagnostického systému, ak je ním vozidlo vybavené,
 - kontroly nastavenia motora,
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 - hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly,
- so vznetovým motorom kategórie M₁ a N₁, vybavené palubným diagnostickým systémom OBD, ktoré bude prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008 v rozsahu
 - porovnania identifikačných údajov a evidenčných údajov nachádzajúcich sa na vozidle, identifikačných údajov motora vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch,
 - stanovenia hodnôt kontrolovaných parametrov a emisných limitov kontrolovaného vozidla,
 - vizuálnej kontroly a posúdenia stavu, úplnosti, funkčnosti, tesnosti systémov, komponentov a samostatných technických komponentov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch,
 - kontroly funkčnosti indikátora systému palubnej diagnostiky OBD,
 - kontroly nastavenia motora,
 - kontroly systému palubnej diagnostiky OBD zameranej na overenie vytvorenia komunikácie so systémom OBD, získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, kontroly činnosti systému riadenia prípravy zmesi, zistenia obsahu pamäte porúch,
 - kontroly plnenia emisných limitov vozidla,
 - hodnotenia emisnej kontroly a záveru o spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách,
 - vyznačenia výsledku emisnej kontroly do dokladov o vykonaní emisnej kontroly.

Emisné limity motorových vozidiel v prevádzke

(§ 64 vyhlášky)

Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a nespálených uhľovodíkov pri voľnobežných otáčkach nezaťaženeho zážihového motora vozidla s nezdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť emisné limity určené výrobcom. Ak výrobca emisné limity neurčil, tak ustanovené emisné limity sú

- najviac 6,0 % oxidu uhoľnatého a 2 000 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1972,
- najviac 4,5 % oxidu uhoľnatého a 1 200 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1985,
- najviac 3,5 % oxidu uhoľnatého a 800 ppm nespálených uhľovodíkov, ak ide o zážihový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1986.

Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda pri otáčkach nezaťaženeho zážihového motora vozidla so zdokonaleným emisným systémom nemôže prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, tak ustanovené emisné limity sú

- najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri voľnobežných otáčkach nemôže prekročiť hodnotu 0,5 % oxidu uhoľnatého a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,3 %; najvyššia koncentrácia nespálených uhľovodíkov nemôže prekročiť hodnotu 100 ppm,
- najvyššia koncentrácia oxidu uhoľnatého pri zvýšených otáčkach v rozsahu 2 500 min⁻¹ až 3 000 min⁻¹ nemôže prekročiť hodnotu 0,3 % a pre vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2002 hodnotu 0,2 %; hodnota lambda nemôže prekročiť hodnoty určené výrobcom vozidla alebo musí byť v rozsahu 1±0,03.

Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého na vozidle so vznetrovým motorom prestavaným na zážihový motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn nemôže prekročiť limit ustanovený pre zážihový motor podľa roku výroby pôvodného vznetrového motora.

Objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého podľa ods. 1 a 2 pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn nemôže prekročiť limit určený alebo ustanovený pre zážihový motor.

Objemová koncentrácia nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda sa nekontrolujú pri prevádzke motora s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn.

Emisie viditeľných škodlivín výfukových plynov vznetrového motora vozidla (dymivosť) zistené metódou voľnej akcelerácie nemôžu prekročiť emisné limity určené výrobcom vozidla. Ak výrobca emisné limity neurčil, tak ustanovené emisné limity sú

- najviac 4,0 m⁻¹, ak ide o vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1979,
- najviac 3,0 m⁻¹, ak ide o preplňovaný vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
- najviac 2,5 m⁻¹, ak ide o nepreplňovaný vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 1980,
- najviac 1,5 m⁻¹, ak ide o vznetrový motor vozidla, ktoré bolo prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. júla 2008.

Lehoty emisných kontrol pravidelných pre jednotlivé kategórie vozidiel

V lehote od jedného do štyroch rokov podlieha emisnej kontrole pravidelnej motorové vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike, a nie je vyradené z premávky na pozemných komunikáciách dočasne alebo na trvalo, jednotlivito dovezené motorové vozidlo z členského štátu alebo iného zmluvného štátu, ktoré nemá platný doklad o vykonaní emisnej kontroly, pred jeho prihlásením do evidencie vozidiel v Slovenskej republike a jednotlivito dovezené motorové vozidlo z tretej krajiny pred jeho prihlásením do evidencie vozidiel v Slovenskej republike.

Emisnej kontrole pravidelnej podlieha vozidlo

- kategórie M₁ a N₁ so zážihovým motorom so zdokonaleným emisným systémom v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
- kategórie M₁ a N₁ so vznetrovým motorom v lehote štyroch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
- kategórie M₂, M₃, N₂ a N₃ v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
- kategórie M a N používané na zdravotnícku záchrannú službu, banskú záchrannú službu a poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlo používané na taxislužbu v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
- kategórie T v lehote dvoch rokov po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v dvojročných lehotách,
- kategórie M, N a T používané v autoškole ako výcvikové vozidlo v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom periodicky v jednoročných lehotách,
- kategórie M₁ a N₁ so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom v lehote jedného roka po jeho prvom prihlásení do evidencie a potom v jednoročných lehotách

Emisnej kontrole pravidelnej nepodlieha vozidlo kategórie M₁ mazané zmesou paliva a mazacieho oleja a vozidlo kategórie L.

Prevádzkovateľ vozidla je povinný na vlastné náklady podrobiť vozidlo emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak o tom rozhodol príslušný obvodný úrad dopravy v prípadoch ustanovených všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na vykonanie tohto zákona.

Vozidlo sa podrobí emisnej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt na základe rozhodnutia obvodného úradu dopravy, ak sa zistí, že

- nespôsobilosť vozidla na premávku na pozemných komunikáciách trvá (ak vozidlo ktoré sa nezhoduje so schváleným typom, alebo na ktorom boli vykonané neoprávnené zásahy do systému, komponentu, alebo samostatnej technickej jednotky, alebo ktoré je dodatočne vybavené neschváleným systémom, komponentom, alebo samostatnou technickou jednotkou, alebo nemá platné osvedčenie o emisnej kontrole),
- vozidlo je technicky nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách,

- prevádzkovateľ vozidla po opätovnom uvedení vozidla do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách a prebratí osvedčenia o evidencii a tabuliek s evidenčným číslom od útvaru Policajného zboru nepodrobil motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote,
- pri cestnej technickej kontrole bolo vozidlo hodnotené ako „nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

Lehota platnosti emisnej kontroly pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zmien vzniknutých hromadnou prestavbou typu vozidla do osvedčenia o evidencii je v prípade vozidla, ktorému

- ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej emisnej kontroly pravidelnej, do dátumu uplynutia tejto lehoty; ak táto lehota je kratšia ako perióda ustanovená, postupuje sa primerane podľa platných lehôt,
- už uplynula lehota na vykonanie prvej emisnej kontroly pravidelnej, do dátumu daného prirátaním periódy ustanovenej na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania emisnej kontroly.

Hodnotenie stavu vozidla

(§ 69 zákona a § 68 vyhlášky)

Pri emisnej kontrole sa stav vozidla alebo funkcia a činnosti jednotlivých systémov, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch vozidla hodnotia dvojstupňovou klasifikáciou.

Na základe výsledku hodnotenia stavu vozidla a funkcie jednotlivých systémov je motorové vozidlo

- spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách alebo
- nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

Vozidlo je pri emisnej kontrole hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak:

- identifikačné údaje a evidenčné údaje nachádzajúce sa na vozidle, identifikačné údaje motora vozidla a identifikačné údaje schváleného typu plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn sú v súlade s údajmi uvedenými v dokladoch,
- systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch sú úplné, funkčné a tesné, nevydávajú neštandardné zvuky,
- indikátor systému palubnej diagnostiky OBD je funkčný a nesignalizuje poruchu, ak je ním vozidlo vybavené
- namerané hodnoty nastavenia motora zodpovedajú hodnotám určeným výrobcou motora,
- systém palubnej diagnostiky OBD umožňuje získanie údajov potrebných pre vykonanie emisnej kontroly, umožňuje kontrolu činnosti systému riadenia prípravy zmesi a v pamäti chýb sa nenachádza záznam,
- objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého a nespálených uhľovodíkov vo výfukových plynch neprekračuje emisné limity, ak ide o zážihový motor s nezdokonaleným emisným systémom,

- objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého, nespálených uhľovodíkov a hodnota lambda vo výfukových plynch neprekračuje emisné limity, ak ide o zážihový motor so zdokonaleným emisným systémom,
- dymivosť vo výfukových plynch neprekračuje emisné limity a motor nevykazuje náhly neúmerň nárast dymivosti medzi jednotlivými voľnými akceleráciami, ak ide o vznetový motor,
- objemová koncentrácia oxidu uhoľnatého vo výfukových plynch neprekračuje emisné limity, ak ide o motor s pohonom na skvapalnený ropný plyn alebo stlačený zemný plyn.

Vozidlo je pri emisnej kontrole hodnotené ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak nespĺňa predchádzajúce kritéria.

Údaje o chybách a nameraných hodnotách zistených pri emisných kontrolách a záverov o spôsobilosti a nespôsobilosti vozidla na premávku na pozemných komunikáciách vedie a eviduje oprávnená osoba emisnej kontroly v automatizovanom informačnom systéme

Údaje o emisných kontrolách a chybách vedie a eviduje v rámci celej siete pracovísk emisnej kontroly poverená technická služba emisnej kontroly motorových vozidiel v automatizovanom informačnom systéme.

Doklad o vykonaní emisnej kontroly

(§ 70 zákona a § 69 vyhlášky)

Dokladom o vykonaní emisnej kontroly pravidelnej je vyznačený Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, Osvedčenie o emisnej kontrole a vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.

Dokladom o vykonaní emisnej kontroly zvláštnej je vyznačený Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla.

Dokladom o vykonaní emisnej kontroly administratívnej je vyznačený Protokol o emisnej kontrole motorového vozidla, Osvedčenie o emisnej kontrole a vyznačená (perforovaná) kontrolná nálepka.

Vyznačeným Osvedčením o emisnej kontrole a vyznačenou (perforovanou) kontrolnou nálepkou preukazuje vodič vozidla kontrolným orgánom v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike že jeho vozidlo je spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách z pohľadu emisnej kontroly, ak ide o vozidlo evidované v inom členskom štáte, dokladmi o vykonaní emisnej kontroly sú rovnocenné doklady vydané v tomto členskom štáte.

Výsledok emisnej kontroly pravidelnej a emisnej kontroly administratívnej vrátane chýb zistených na vozidle, ak tieto nie sú automaticky prenesené na základe nameraných hodnôt a vyhodnotenia výsledku emisnej kontroly, sa zapisuje do protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla.

Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotenú ako spôsobilú na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla sa zapíše druh nasledujúcej emisnej kontroly a lehota platnosti emisnej kontroly, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o emisnej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepkú na určené miesto nalepí technik emisnej kontroly, ktorý emisnú kontrolu vykonal.

Ak je vozidlo pri emisnej kontrole vyhodnotenú ako nespôsobilú na premávku na pozemných komunikáciách, do protokolu o emisnej kontrole motorového vozidla sa zapíše druh nasledujúcej emisnej kontroly a lehota platnosti emisnej kontroly sa nezapisuje. Osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

Pri emisnej kontrole zvláštnej sa postupuje ako pri emisnej kontrole pravidelnej ale osvedčenie o emisnej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydáva.

Orgány štátnej správy v pôsobnosti EK (§ 99 – 101 zákona)

Orgánmi štátnej správy v pôsobnosti EK sú

- ministerstvo,
- krajské úrady dopravy,
- obvodné úrady dopravy.

MDPT SR

- tvorí štátnu dopravnú politiku v oblasti emisných kontrol
 - vypracúva koncepcie a rozvojové programy v oblasti emisných kontrol
 - koordinuje celoštátny systém v oblasti emisných kontrol a spolupracuje s ústrednými orgánmi štátnej správy v Slovenskej republike a na medzinárodnej úrovni,
 - riadi, kontroluje, koordinuje a metodicky usmerňuje výkon štátnej správy vykonávaný krajskými úradmi dopravy a obvodnými úradmi dopravy
 - rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení poverení na vykonávanie činností technických služieb a vedie ich zoznam,
 - určuje sieť pracovísk emisných kontrol
 - overuje plnenie podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie EK pre jedno pracovisko
- TS**
- rozhoduje o novom overení plnenia podmienok na udelenie oprávnenia na vykonávanie EK a o doškolovaní technikov EK z dôvodov zásadnej zmeny všeobecne záväzných právnych predpisov, technických predpisov a metodík súvisiacich s vykonávaním EK,
 - schvaľuje pred začatím výroby vzorové výtlačky tlačív dokladov a kontrolných nálepiek používaných pri EK,
 - ustanovuje podmienky na vedenie jednotného informačného systému v rámci výkonu činností TS a výkonu EK a je vlastníkom údajov v týchto informačných systémoch,
 - schvaľuje vhodnosť meradiel a prístrojov používaných pri EK, vydáva osvedčenia o ich schválení s určenou platnosťou lehoty schválenia a uverejňuje ich vo vestníku ministerstva,
 - schvaľuje metodiky používané pri EK a uverejňuje ich vo vestníku ministerstva,
 - zriaďuje skúšobné komisie na preukázanie odbornej spôsobilosti a vymenúva a odvoláva ich členov,
 - preskúmava rozhodnutia mimo odvolacieho konania vydané krajskými úradmi dopravy
 - spolupracuje s Policajným zborom pri koordinácii činností krajských úradov dopravy a obvodných úradov dopravy pri výkone štátnej správy s krajskými dopravnými inšpektorátmi Policajného zboru a okresnými dopravnými inšpektorátmi,
 - každý druhý rok do 31. marca zasiela Európskej komisii údaje týkajúce sa cestných technických kontrol podľa § 54 ods. 8,
 - zastupuje Slovenskú republiku v orgánoch Európskej hospodárskej komisie, Európskych spoločenstiev a Európskej únie ako národná autorita v oblasti emisných kontrol,

- notifikuje technické služby za Slovenskú republiku v orgánoch Európskych spoločenstiev a Európskej únie.

Krajský úrad dopravy

- riadi, kontroluje a koordinuje výkon štátnej správy vykonávaný obvodnými úradmi dopravy v jeho územnej pôsobnosti
- vykonáva štátny odborný dozor
- vykonáva v druhom stupni štátnu správu vo veciach, v ktorých v správnom konaní v prvom stupni rozhodujú obvodné úrady dopravy v jeho územnej pôsobnosti,
- je odvolacím orgánom proti rozhodnutiam o priestupkoch vydanými obvodnými úradmi dopravy v jeho územnej pôsobnosti,
- spolupracuje s krajským dopravným inšpektorátom Policajného zboru pri koordinácii činností obvodných úradov dopravy pri výkone štátnej správy

Obvodný úrad dopravy

- vykonáva v prvom stupni štátnu správu
- vykonáva štátny odborný dozor
- vydáva osvedčenia o evidencii
- rozhoduje o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách dočasne a o vyradení vozidiel z premávky na pozemných komunikáciách na trvalo,
- povoľuje zriadenie PEK
- rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení oprávnení na vykonávanie EK,
- rozhoduje o udelení, zmene, pozastavení alebo zrušení osvedčení o odbornej spôsobilosti na vykonávanie EK,
- vedie evidenciu oprávnených osôb EK a technikov EK v rámci svojej územnej pôsobnosti a poskytuje údaje do jednotného informačného systému,
- rozhoduje o uznaní odbornej kvalifikácie občanov z iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť technika EK o uznaných kvalifikáciách vedie evidenciu a nahlasuje údaje ministerstvu školstva
- sleduje, či prevádzkovateľ vozidla podrobuje vozidlo v ustanovených lehotách EK pravidelným a tieto údaje porovnáva s databázou evidovaných vozidiel,
- prejednáva priestupky ak boli spáchané na úseku štátnej správy v pôsobnosti obvodného úradu dopravy.

Pokuty

(§ 107 zákona)

Pokutu 66,38 eur uloží OÚD

Ak sa to týka jeho pôsobnosti fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 110, (**každý je povinný dostaviť** sa na vlastné náklady na vybavenie vecí týkajúcich sa vozidla alebo dokladov) prevádzkovateľovi vozidla za každé vozidlo, ktoré nepodrobil v ustanovenej lehote emisnej kontrole administratívnej podľa § 21 ods. 1 písm. e). (administratívna kontrola do siedmich dní od prihlásenia

do evidencie ak obvodný úrad dopravy uznal pôvodnú emisnú kontrolu v konaní o jednotlivom dovezenom vozidle z členskej krajiny Európskej únie.)

Pokutu 165,96 eur uloží OÚD

Prevádzkovateľovi vozidla za každé vozidlo, ktoré nepodrobil v ustanovenej **emisnej kontrole pravidelnej** podľa § 68 ods. 1,

Prevádzkovateľovi vozidla, ak porušil povinnosť ustanovenú v § 68 ods. 2, (povinnosť **podrobiť sa EK ak o tom rozhodol OÚD**)

Technikovi EK, ak poruší **povinnosť** ustanovenú v § 61 ods. 10, § 67 ods. 6 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení osvedčenia o odbornej spôsobilosti

Prevádzkovateľovi vozidla alebo vodičovi vozidla, ak neposkytne vozidlo na **opakované vykonanie EK**

Fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 108 ods. 2. (povinnosť na požiadanie ŠOD poskytnúť doklady alebo informácie súvisiace s činnosťou ŠOD)

Pokutu 331,93 eur uloží OÚD

Prevádzkovateľovi vozidla, ak prevádzkuje vozidlo dočasne alebo trvalo **vyradené**

Pokutu 663,87 eur uloží OÚD

Technikovi emisnej kontroly, ak vykonáva EK aj vtedy ak po doškolení kurze **nevyhoveli na skúške**

Oprávnenej osobe emisnej kontroly, ak neumožní na vlastné náklady **opakované vykonanie emisnej kontroly**

Pokutu 1659,69 eur uloží OÚD

Fyzickej osobe, ak **bez osvedčenia** o odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona **vykonáva emisné kontroly** alebo vydáva doklady s nimi súvisiace,

Kontrolovanej osobe, ak neposkytne **súčinnosť** zodpovedajúcu oprávneniam poverených osôb podľa § 104 ods. 1 alebo 2.(ŠOD)

Pokutu do 3319,39 eur uloží OÚD

Oprávnenej osobe EK, ak poruší **povinnosť** ustanovenú v § 58 ods. 1 a 2, § 59 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení oprávnenia na vykonávanie činnosti, poruší všeobecne záväzné právne predpisy vydané na vykonanie tohto zákona alebo nepostupuje v súlade s metodikami schválenými a vydanými ministerstvom,

Pokutu 3319,39 eur uloží OÚD

Fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak **bez oprávnenia** podľa tohto zákona **vykonáva emisné kontroly** alebo vydáva doklady s nimi súvisiace

Pokutu 66,38 eur uloží ministerstvo

Fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 110, (**každý je povinný dostaviť sa** na vlastné náklady na vybavenie vecí týkajúcich sa vozidla alebo dokladov)

Pokutu 165,96 eur uloží ministerstvo

Fyzickej osobe alebo právnickej osobe, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 108 ods. 2. (povinnosť na požiadanie ŠOD poskytnúť doklady alebo informácie súvisiace s činnosťou ŠOD)

Pokutu 1659,69 eur uloží ministerstvo

Kontrolovanej osobe, ak neposkytne súčinnosť zodpovedajúcu oprávneniam poverených osôb podľa § 104 ods. 1 alebo 2. (ŠOD)

Pokutu do 9 958,17 eur uloží ministerstvo

Poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel, ak poruší povinnosť ustanovenú v § 31 ods. 1 až 3 alebo ak poruší podmienky určené v rozhodnutí o udelení poverenia na vykonávanie činnosti,

Pokutu do 16 596,95 eur uloží ministerstvo

Poverenej technickej službe emisnej kontroly motorových vozidiel ak poruší povinnosti pri zabezpečovaní výroby, predaji a distribúcii tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok vydávaných podľa tohto zákona alebo povinnosti pri ich inventarizácii, škartácii a evidencii

Pokutu od 9 958,17 eur do 16 596,95 eur uloží ministerstvo

Fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ak bez **poverenia na vykonávanie technickej služby** podľa § 25 **vykonáva** činnosti uvedené v § 29 až 33 alebo vydáva doklady s nimi súvisiace,

Fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi, právnickej osobe alebo právnickej osobe - podnikateľovi, ktorá **bez povolenia ministerstva** vyrába, predáva, distribuuje alebo inak manipuluje s **tlačivami dokladov a kontrolnými nálepkami alebo pečiatkami** používanými pri emisných kontrolách

Pri **opätovnom** porušení povinností možno pokuty ukladať **opakovane**.

Pokuta je splatná **do 15 dní** odo dňa, keď rozhodnutie o jej uložení nadobudlo právoplatnosť. Výnosy pokút sú príjmom štátneho rozpočtu.

Pokutu možno uložiť **do jedného roka** odo dňa, keď sa orgán štátneho odborného dozoru o porušení povinnosti **dozvedel, najneskôr však do troch rokov** odo dňa, keď k porušeniu povinnosti **došlo**.