

Seminár pre oprávnené osoby emisnej kontroly

Výkon odborného dozoru v roku 2023



23. máj 2024

Grand Hotel BELLEVUE, Vysoké Tatry

Ing. Martin Imre

vedúci oddelenia odborného dozoru

Legislatívne zmeny k výkonu odborného dozoru platné od roku 2023

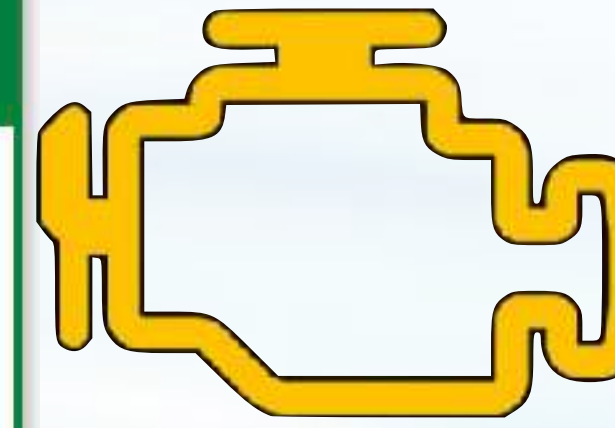
- Zápis vozidla do CIS môže vykonať aj iná osoba ako technik (napr. administratívny pracovník). Technik je však povinný pred uzavretím EP skontrolovať správnosť údajov. Zodpovednosť za výkon EK nesie technik okamihom prevzatia vozidla v CIS EK. Zodpovednosť za údaje nesie technik, ktorý EK v EP uzavrel. **Platné od 2.12.2023**
- Ak je na stojisko pristavené vozidlo, ktoré je zaevidované v IS, tak meradlo na tomto stojisku nesmie byť použité na iný účel ako je výkon EK daného vozidla. **Platné od 2.12.2023**
- Možnosť nahradiť tlačný záznam z merania vozidiel B/BKAT,NKAT doplnkovou snímkou náhľadu tlačového záznamu zobrazeného na obrazovke meracieho zariadenia. + Skontrolovať čitateľnosť. **Platné od 2.12.2023**

- **Povinnosť pri vykonávaní merania emisií vozidiel so vznetovým motorom riadiť sa pokynmi meracieho zariadenia. **Platné od 2.12.2023****
(po výzve meracieho zariadenia sa stlačí pedál akcelerátora čo najrýchlejšie (max. za 1 sekundu) z voľnobežnej polohy do polohy maximálnej dávky paliva (na podlahu) a uvoľní sa až po dosiahnutí maximálnych otáčok, ich zaznamenaní meracím zariadením a po výzve meracieho zariadenia na uvoľnenie pedálu akcelerátora).



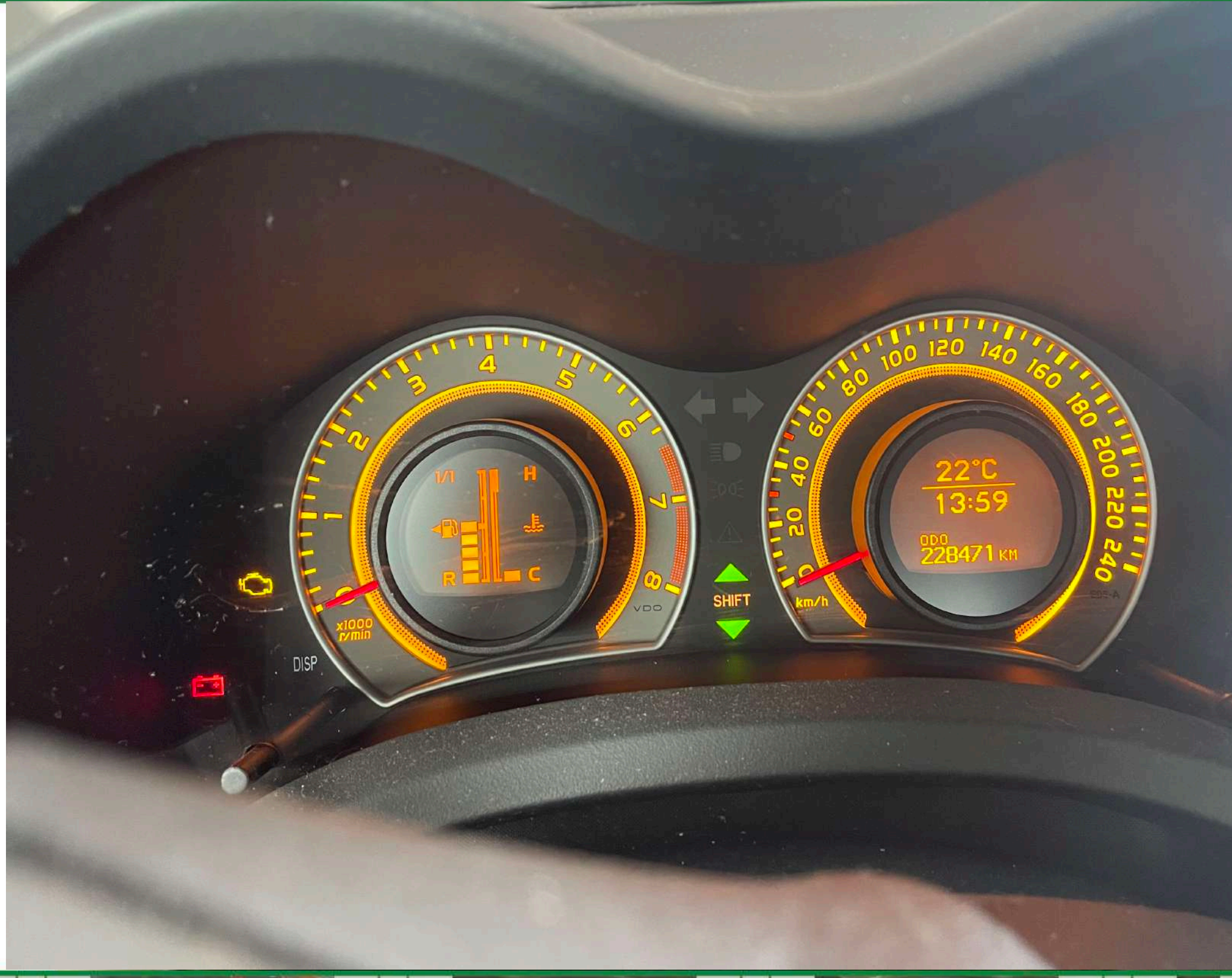
- Technik vyhotovuje snímku celého prístrojového panelu vozidla pri naštartovanom motore a skontroluje ich čitateľnosť v IS. **Platné od 1.3.2023**

Chyby MIL (C_615) sú viazané na piktoqram.



Ak svieti piktoqram MIL nevyznačovať elektronickú poruchu motora (B_248/249) bez ohľadu na emisný systém

EK: D00 [12068317; VYTVORENÁ: 22.03.2023 19:13:32; PRIJATÁ: 22.03.2023 ... X



EK: D00 [12178549; VYTVORENÁ: 19.04.2023 19:35:01; PRIJATÁ: 19.04.2023 ... X



Štatistiky a skúsenosti z výkonu odborného dozoru v roku 2023

Výsledky odborného dozoru za rok 2023

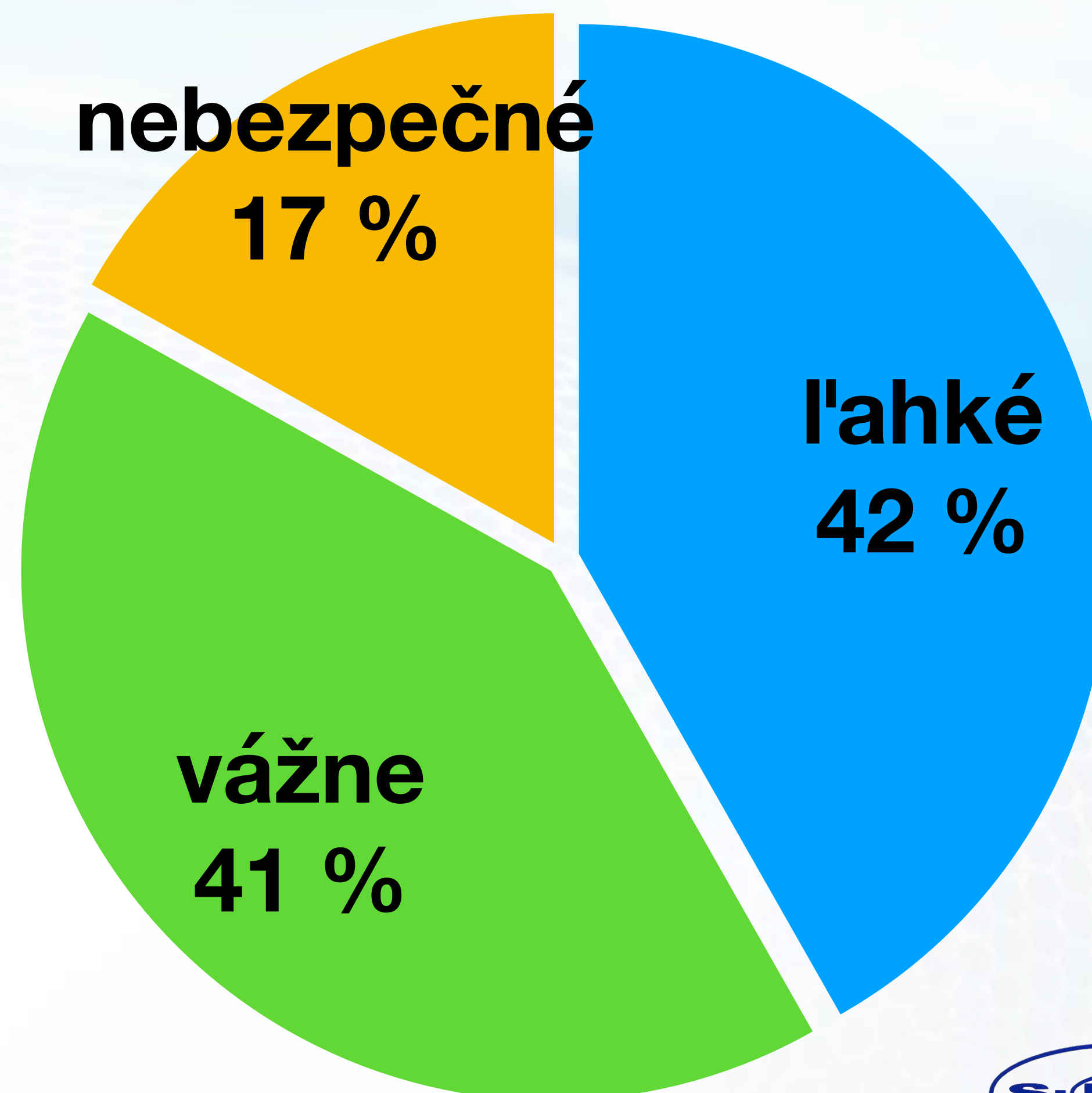
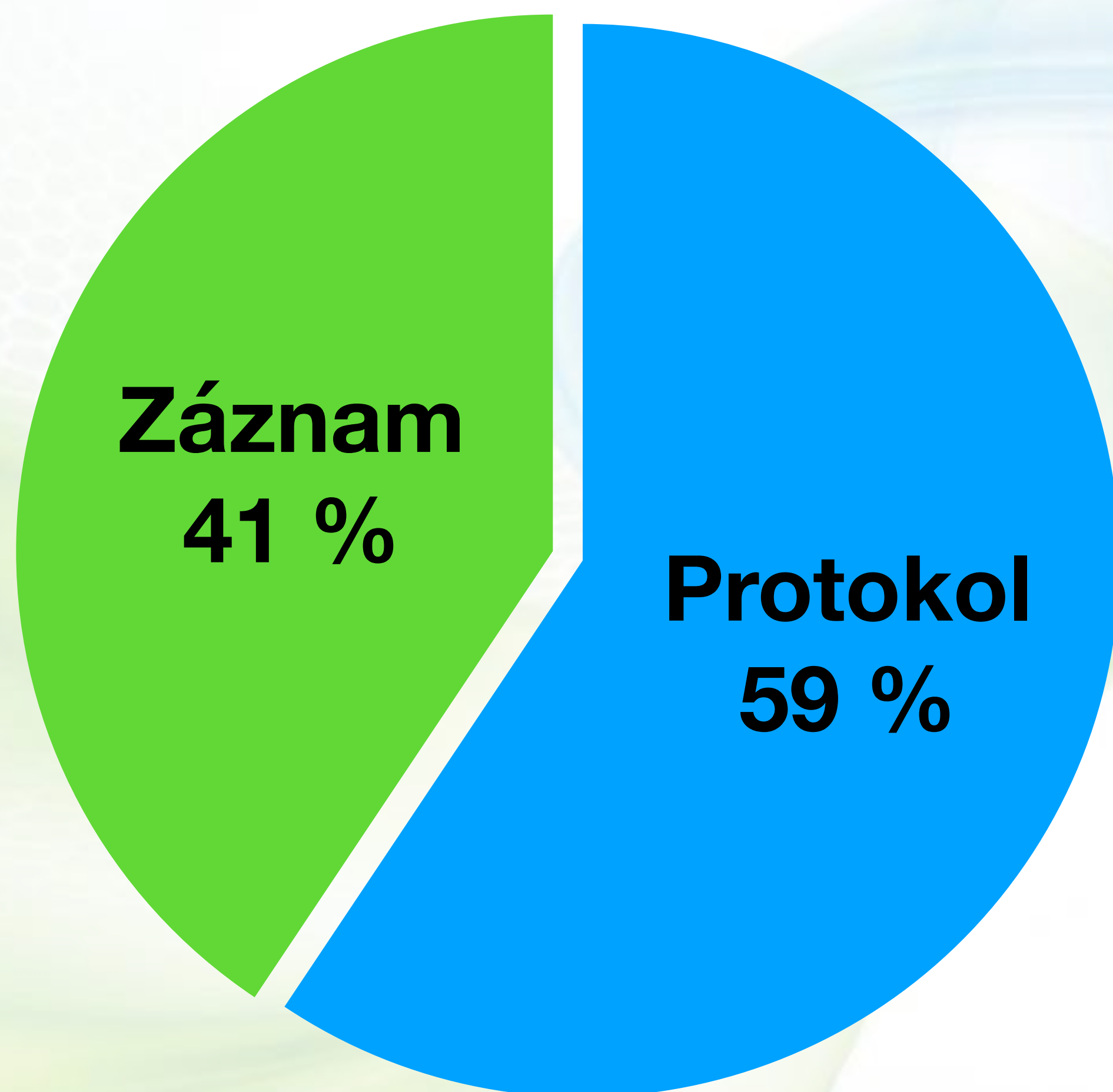
● Protokol

● Záznam

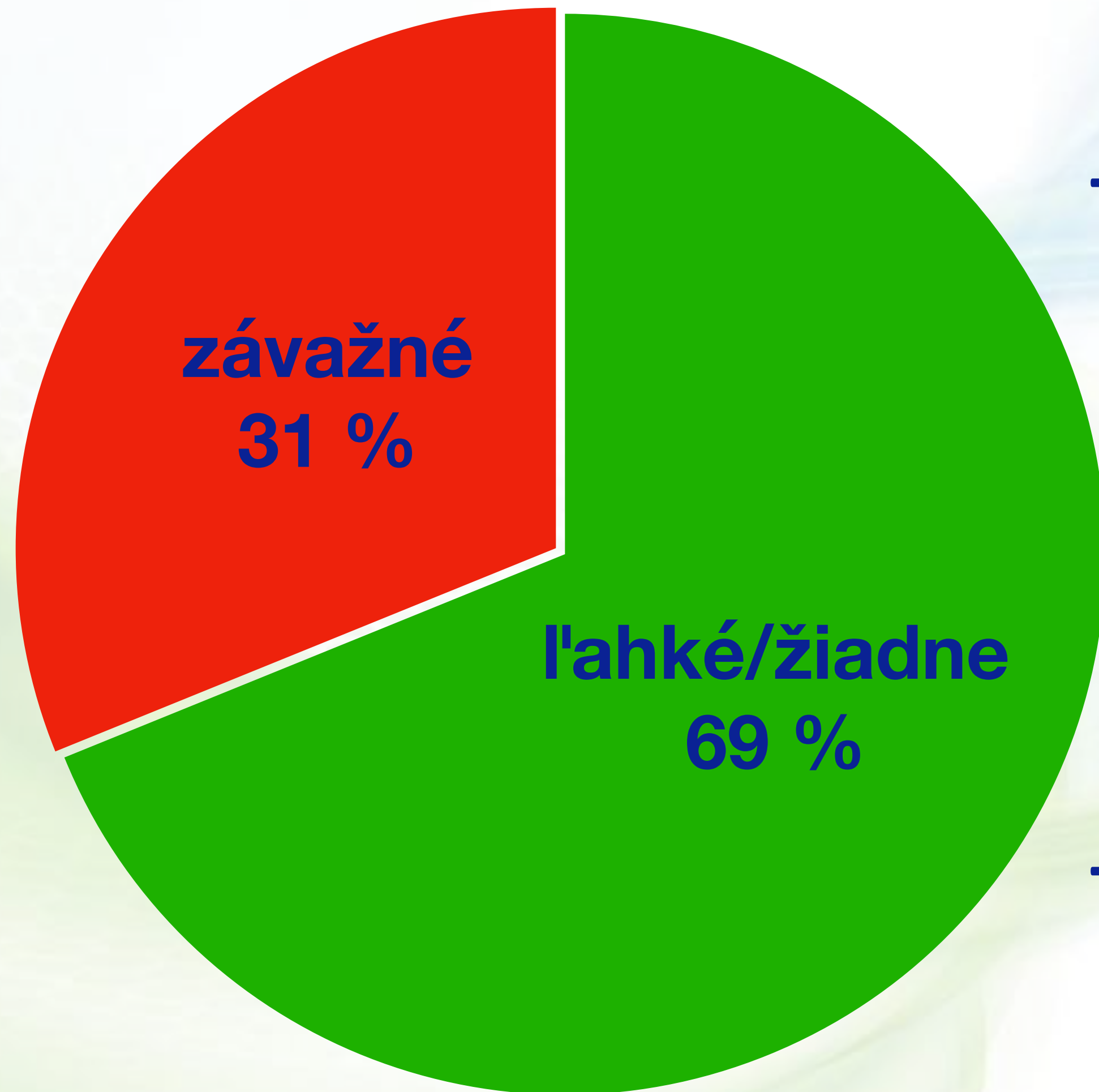
● ľahké

● vážne

● nebezpečné



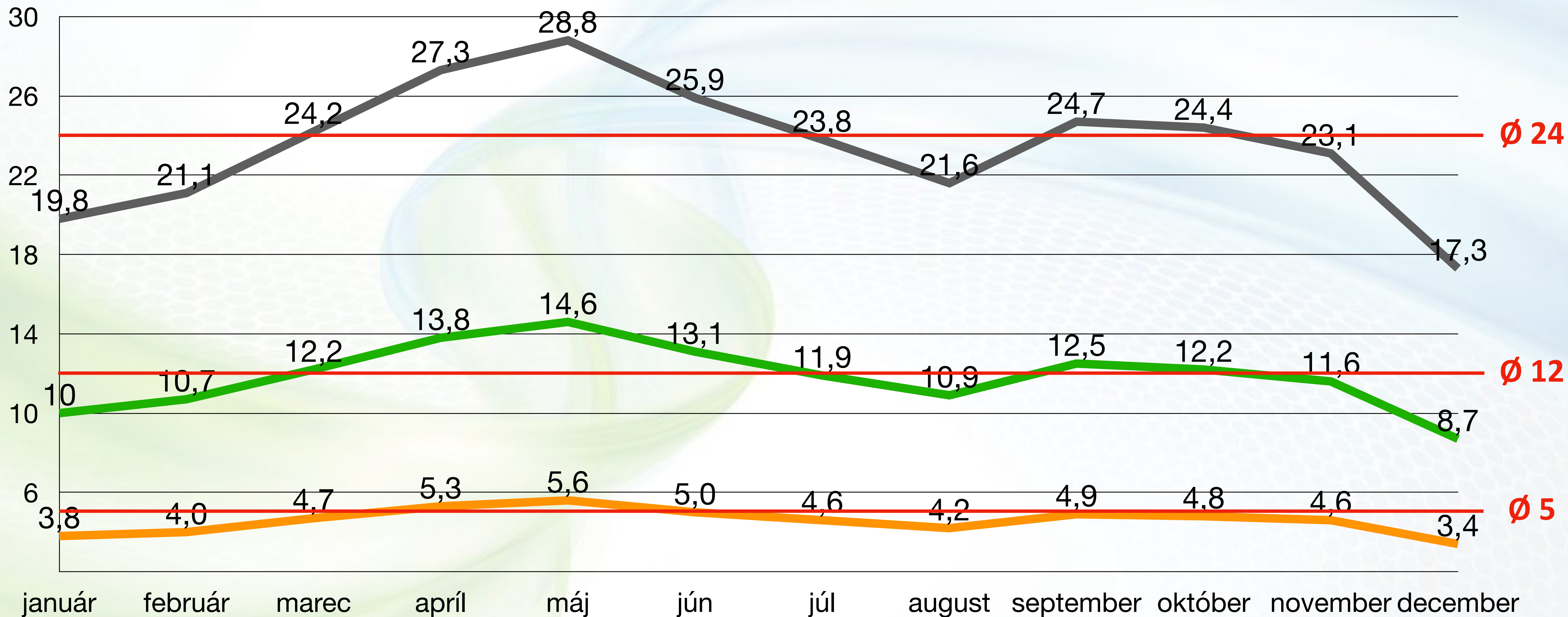
Výsledky OD z pohľadu počtu technikov



- 167 skontrolovaných technikov
- 58 technikov so sankciou
 - 52 so závažnými porušeniami
 - 39x vyhodnotené ako úmyselné konanie
- 28 technikov s povinnosťou absolvovať doškolovací kurz

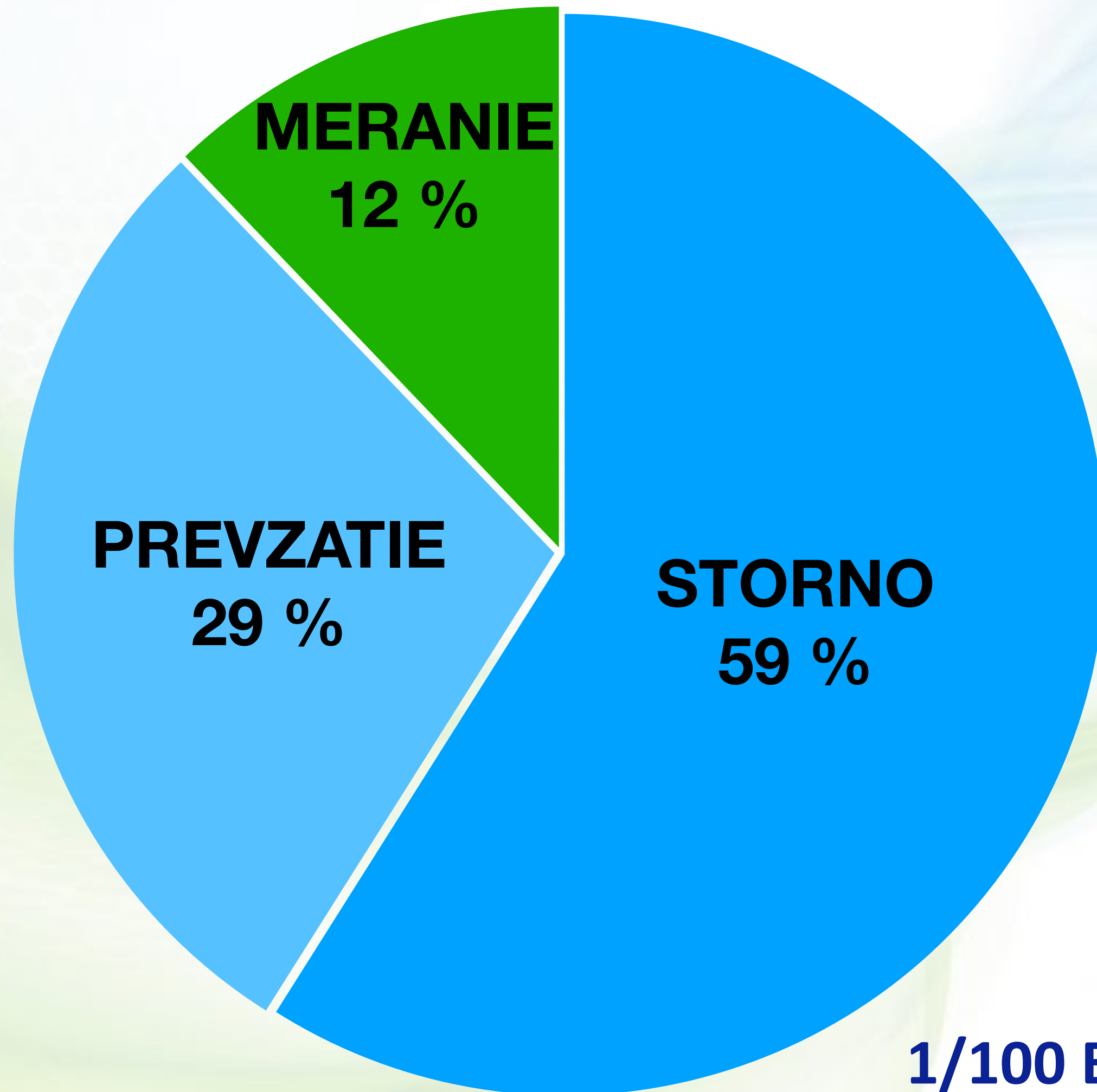
Počet EK za 1 pracovný deň v roku 2023

— PEK — stojisko — technik



Stav EK

● STORNO ● PREVZATIE ● MERANIE



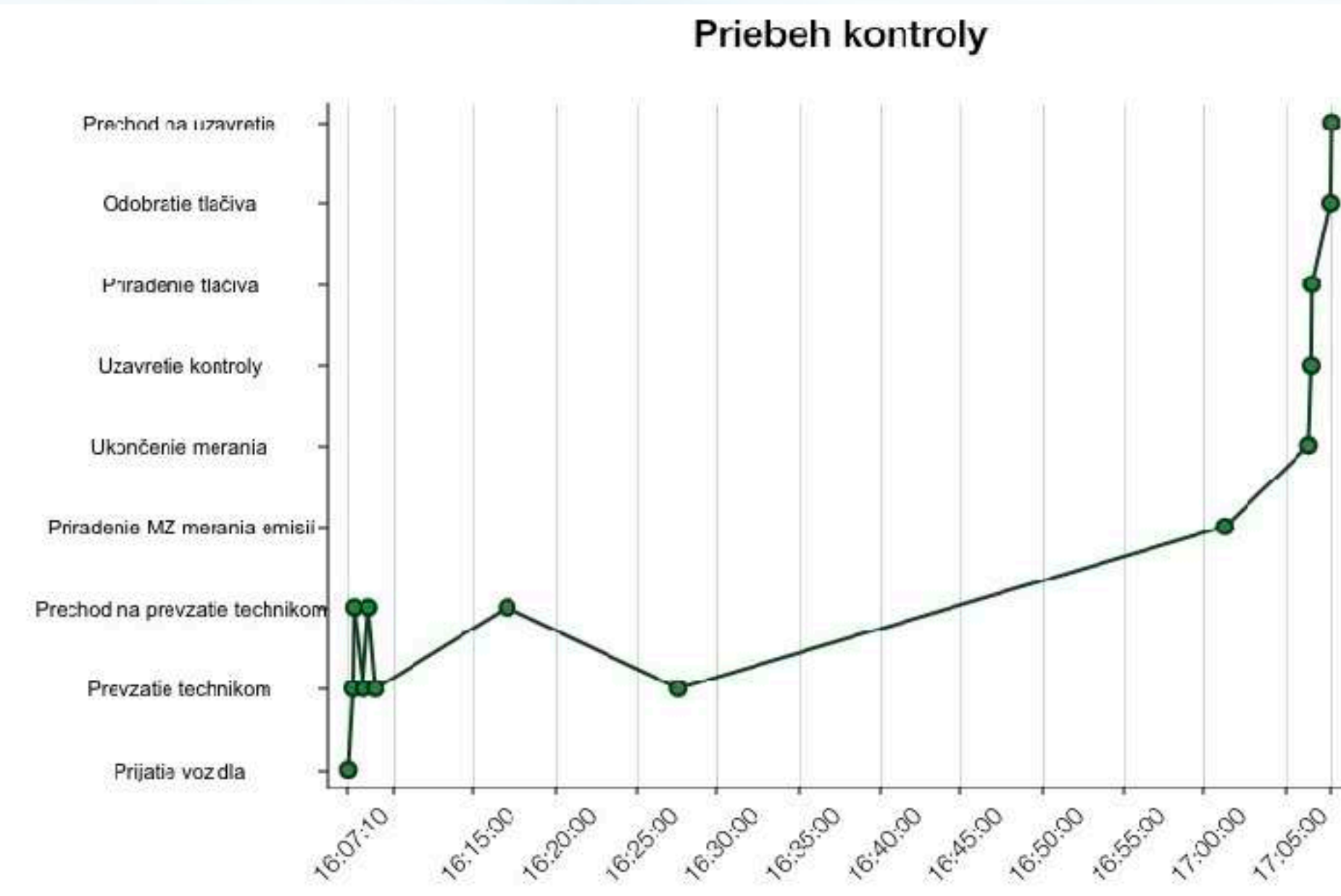
1/100 EK je
“neuzatvorených”

Kontrola: Pravidelná | UZAVRETIE

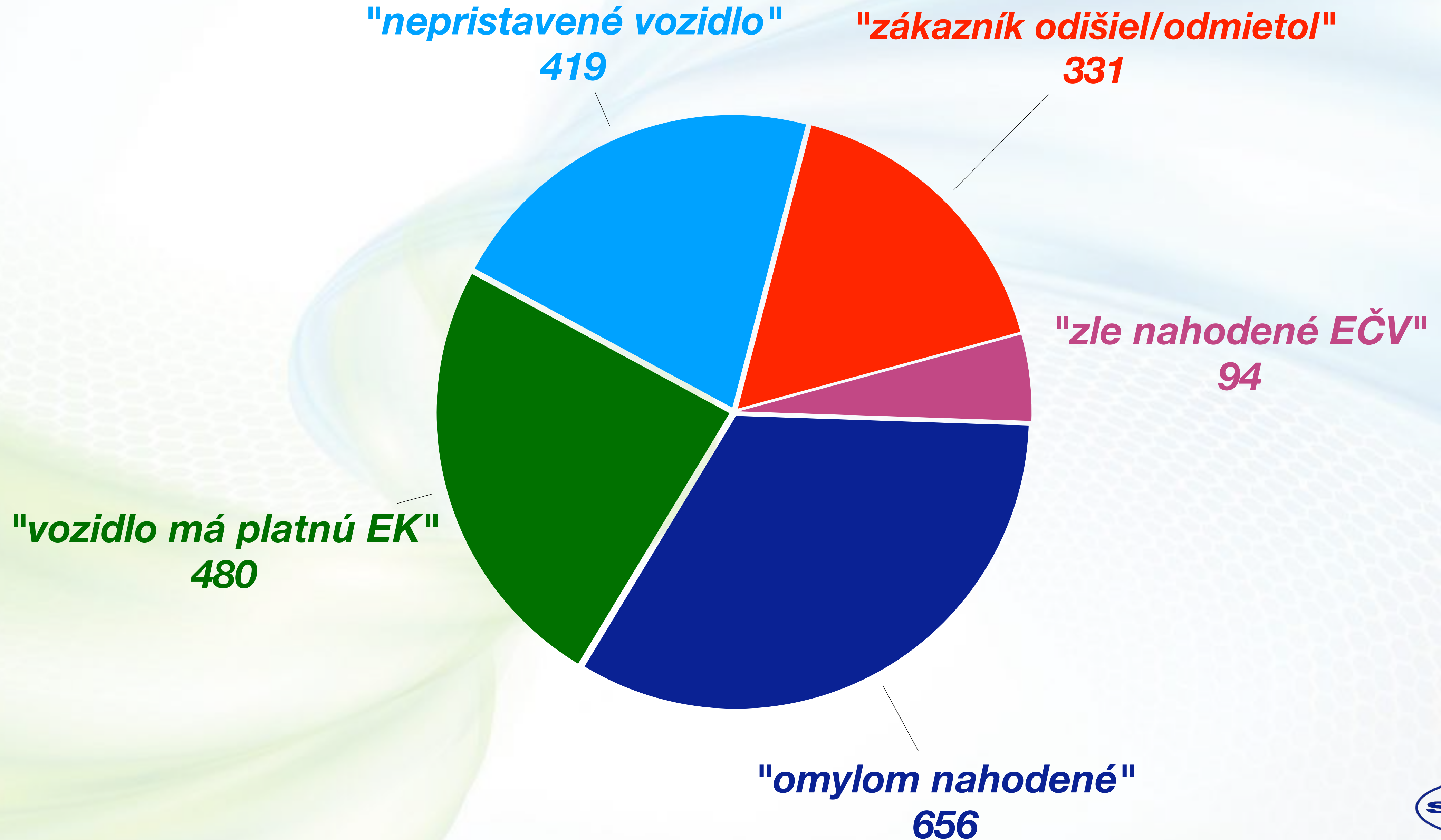
Kontrola | Vozidlo | Predpis | Hodnotenie | Tlačivá | Ďalšie záznamy | Platba | Fotografie

Vyhodnotenie

Vozidlo je nespôsobilé



Časté dôvody STORNA



STORNO emisnej kontroly namiesto vyhodnotenia vozidla ako dočasne spôsobilé/nespôsobilé

Dôvod storna

Dátum storna: vysoké CO, vysoké otáčky na volnobeh

Stornoval:

Motor ide na 2-valce, nedajú sa udržať otáčky, nie je možné to namerať

motor sa nedá zahriať aj po dlhom kondicionovaní, majiteľ hovoril, že tam dal nejaký iný termostat

Dôvod storna

Modul OBD porucha, kolíšu otáčky na volnobeh, nedá sa to namerať

Nečitateľné VIN

MODUL oBD porucha prístroj nereaguje

Nefu fuck

vozidlo taxislužby - majiteľ nesúhlasí s ročnou lehotou

Za r. 2023 bolo 10 200 EK storno a 4450 STORNO EK po vstupnej snímke

Najčastejšie využívané formy výkonu odborného dozoru

- **Opakovaná EK pod dozorom kontrolórov, tzv. re-inšpekcia**
 - **následne analýza postupu na základe videozáznamu z MZZ a údajov z CIS EK**
- **EK na základe podnetu, t.j. nariadená EK**
- **Mystery shopping (EK za využitia vozidla s chybami)**

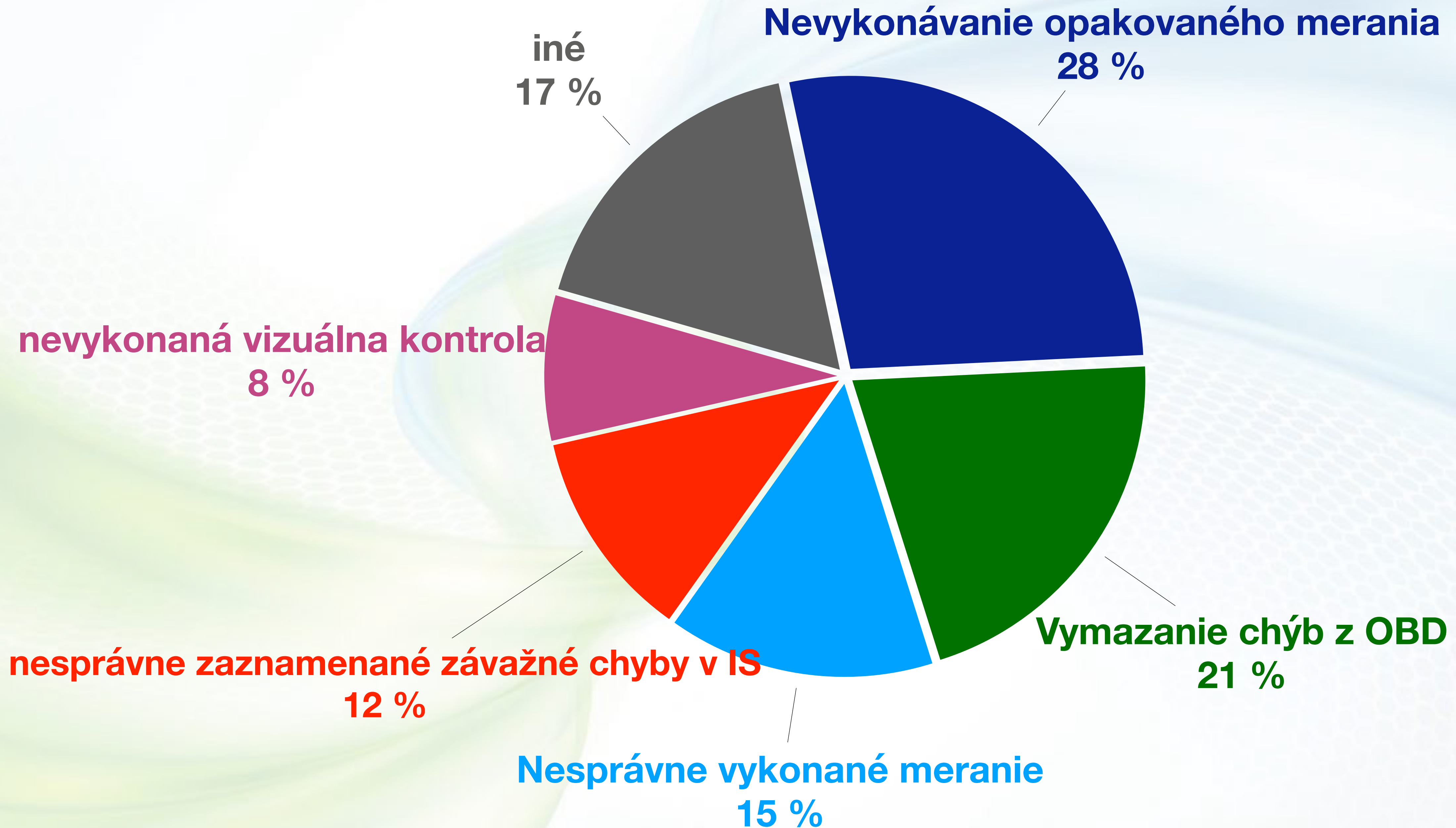
Najčastejšie zaznamenané chyby v CIS EK v r. 2023

CHYBA	POPIS CHYBY	POČET	
ME_516_A	rozptyl časov akcelerácie je vyšší ako stanovená hodnota	47 874	← 36 158 bez OM
ME_624_A	nesúlاد medzi VIN	31 190	
ME_411_C	CO, HC alebo λ mimo rozsah	22 954	
VK_245_A	signalizácia min. množstva paliva - so súhlasom prevádzkovateľa	14 526	
ME_415_B	CO ₂ , O ₂ alebo λ pri voľnobehu mimo rozsah	14 136	← 1 594 bez OM
ME_511_C	dymivosť vyššia ako stanovený rozsah	13 496	
VK_264_B	stav vozidla neumožňuje vykonať alebo dokončiť VK alebo meranie	11 118	
ME_625_B	Chyby P0..., P2... - vozidlo so vznetovým motorom	9 714	
ME_622_B	Chyby P0..., P2... - vozidlo so zážihovým motorom	7 735	
ME_623_A	chyby P1..., P3...	5 934	
ME_615_C	Status MIL signalizuje poruchu (bliká, svieti)	5 321	
VK_251_B	neupevnený alebo nestesniaci výfukový systém, sústava	4 370	
ME_414_B	prúd, napätie, lambda OBD, zvlnenie napätia mimo rozsah	2 750	
VK_261_C	únik prevádzkových kvapalín	2 714	
KIU_142_A	číslo motora skorodované	2 305	

Legenda:
automaticky vyznačované
manuálne vyznačované

- Za r. 2023 „podozrivá“ každá 18. vykonaná EK

Najčastejšie zistené závažné nedostatky technikov



Nevykonanie opakovaného merania (doplnkové parametre mimo rozsah)

Namerané hodnoty: **NEVYHOVUJE - B**

Meradlo: Analyzátor: BEA065, 0540153331

Počet meraní: 1

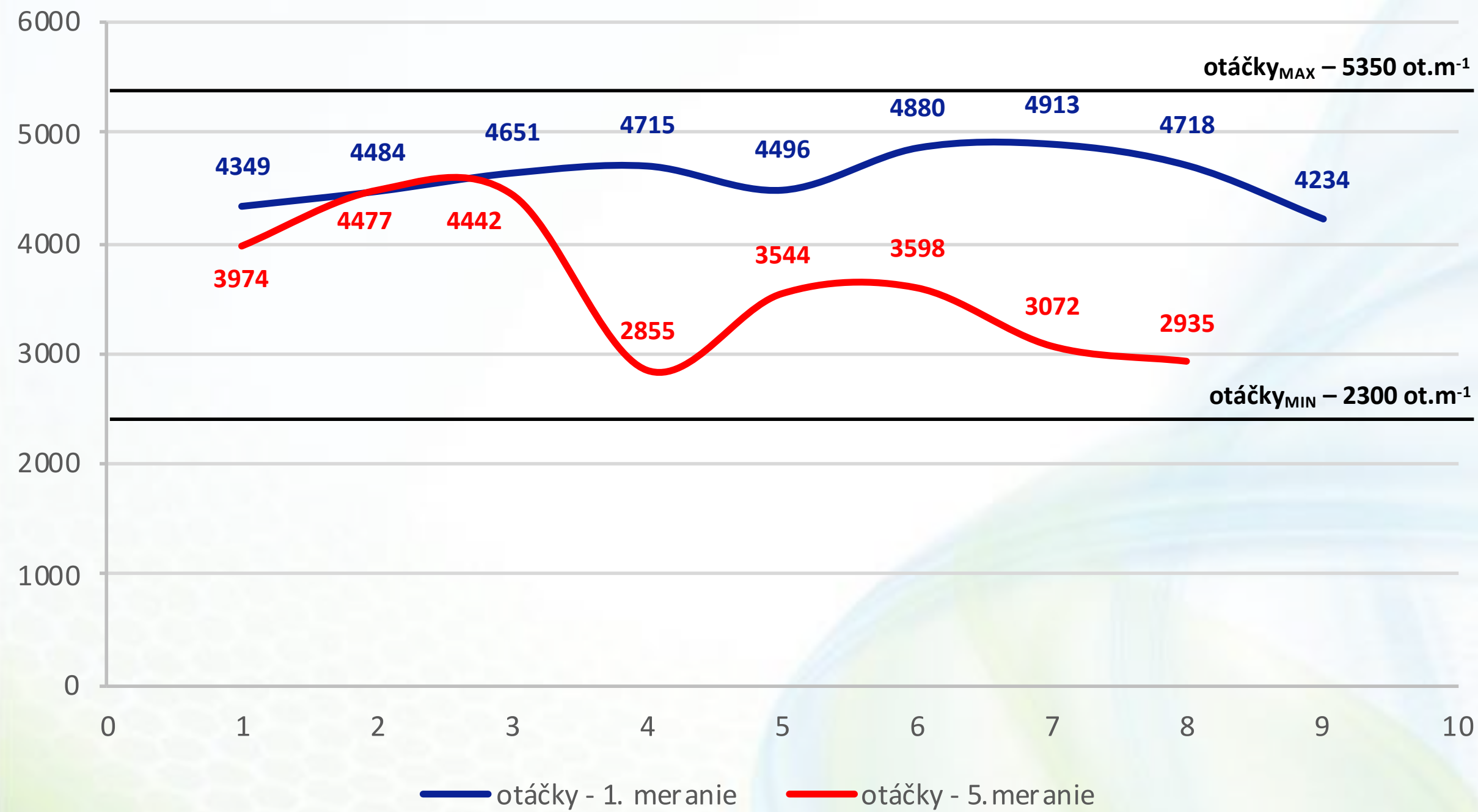
Identifikačné údaje sa: Zhodujú		Vizuálna kontrola - vozidlo na ďalšiu kontrolu: Vyhovuje	
Názov vozidla sa: Zhoduje	EČV sa: Zhoduje	Typ motora sa: Zhoduje	VIN sa: Zhoduje
Druh paliva sa: Zhoduje		Emisný systém sa: Zhoduje	
Kontrolovaný parameter	Hodnota určená (ustanovená):	Hodnota nameraná	Hodnotenie
CO pri voľnobežných otáčkach - benzín [%]	***** *****	0,0000	vyhovuje
CO pri zvýšených otáčkach - benzín [%]	***** *****	0,0200	vyhovuje
HIC pri voľnobežných otáčkach - benzín [ppm]	***** *****	8	vyhovuje
Kontrolné otáčky [min-1]	***** *****	-	nehodnotený
Lambda pri zvýšených otáčkach - benzín [-]	***** *****	1,0200	vyhovuje
Teplota motora [°C]	***** *****	88	nehodnotený
Voľnobežné otáčky - benzín [min-1]	***** *****	658	vyhovuje
Zvlnenie napätia na skokovej sonde - benzín [V]	***** *****	-	nehodnotený
Zvýšené otáčky - benzín [min-1]	***** *****	2808	vyhovuje
Stav parametrov systému OBD: 000000000000	MIL: Vyhovuje	Chybová pamäť systému OBD: vyhovuje	Doplnkové parametre:
VIN/CIN/CVN:	Kódy chýb:	5,8800; 11,2700; 1,3600	
Ďalšie záznamy PEK: Kódy chýb [#]: 8.2.1.2.SK.6-B: CO2, O2 a ? pri voľnobehu mimo stanovený rozsah Doplnkové parametre: O2[%]: 5,8800 < , 0,5000>; CO2[%]: 11,2700 <14,0000 , >; Lambda[-]: 1,3600 <0,9700 , 1,0300>			

11,2700 %

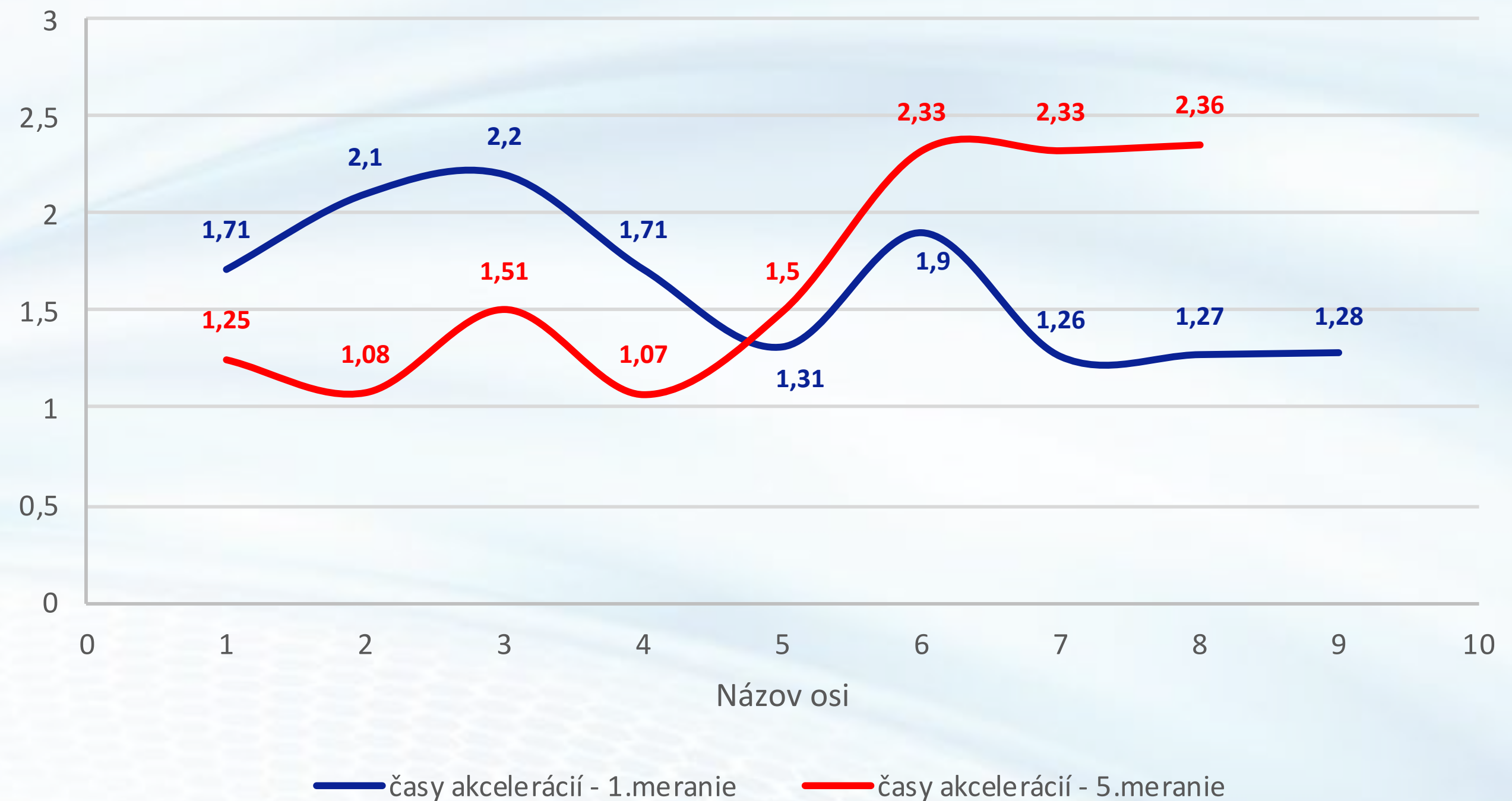
1,3600 -

Ak sú vykonané 2 merania, povinnosť odoslať do IS a archivovať záznam z oboch meraní

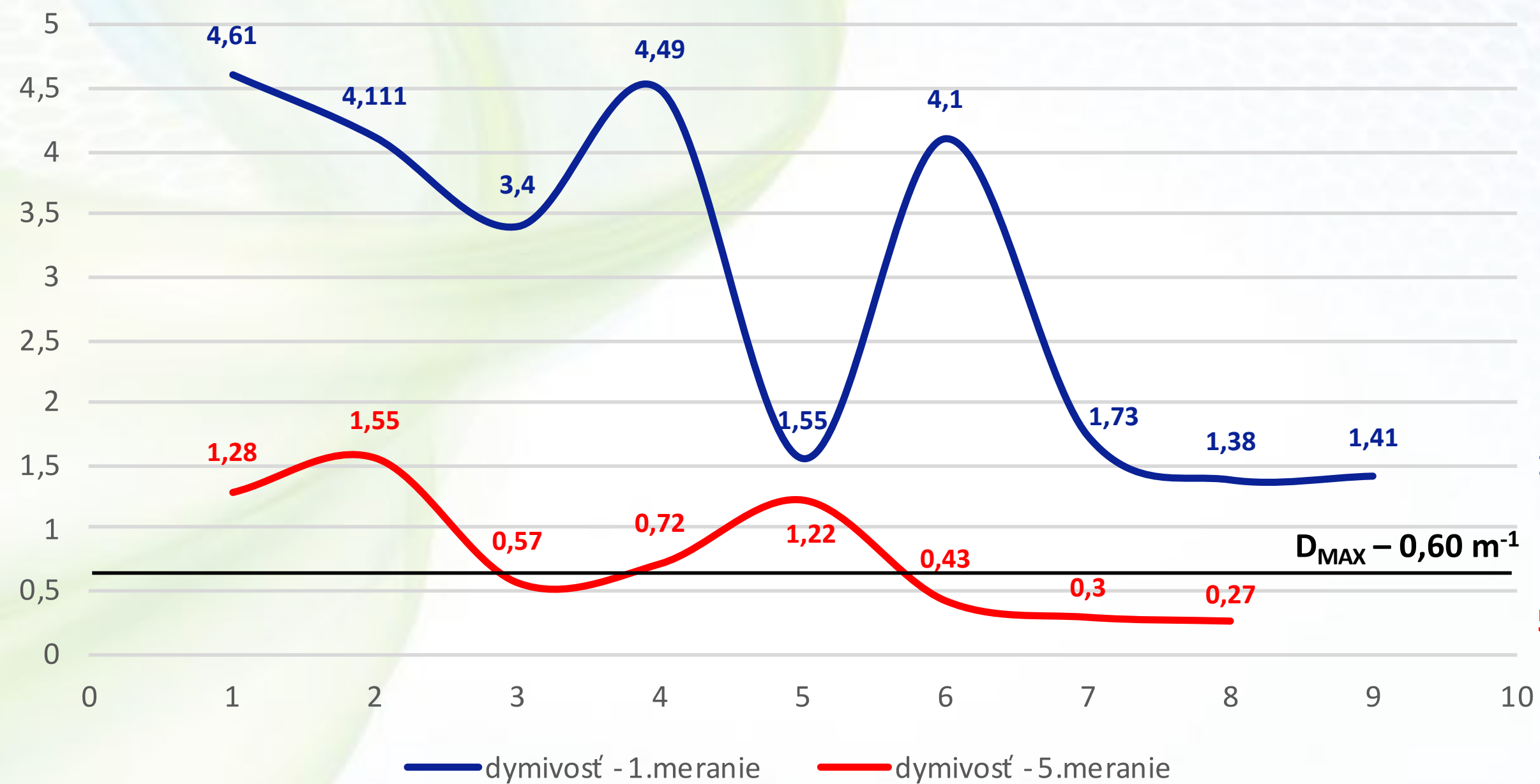
maximálne otáčky mo (ot.min⁻¹)



časy akcelerácie t (sek.)



hodnota dymivosti D (m⁻¹)



Nesprávne vykonanie merania emisií

⇒ úmyselné ovplyvnenie výsledku EK

Poznámka: za r. 2023 bolo 3600 EK podozrivých z dôvodu nesprávneho vykonania merania emisií

1. meranie D – 1,51 m⁻¹

5. meranie D – 0,33 m⁻¹



2023-aug-17 16:31:31.164 (CEST)

EK : Z011

17-08-2023 16:31:30

**Nariadená EK po
vzhliadnutí videa**

“Nameraná” dymivosť 0,14 m⁻¹

⇒ VYRADENIE VOZIDLA z EVO



Nariadená EK na základe podnetu prevádzkovateľa

Nameraná dymivosť počas pôvodnej EK 0,91 m⁻¹
Nameraná dymivosť počas nariadenej EK 0,68 m⁻¹



Upozornenie na dodržiavanie výkonu EK výhradne s prístrojovým vybavením odberových sond a prívodných potrubí, ktoré sú v súlade so schválením !!!

dňa 14.5. odoslané upozornenie prostredníctvom informačných kanálov (newsletter, AISEK, sekait)

https://www.seka.sk/storage/app/media/stranky/pracoviska/kalibracie/rozmery_sond_20240513.pdf



ACTIA



AVL



BOSCH

MAHA





ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ



23. máj 2024
Grand Hotel BELLEVUE, Vysoké Tatry

Ing. Martin Imre
vedúci oddelenia odborného dozoru