	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4037/2024			Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 01.08.2024	Dátum vydania: 17.07.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 5

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4037/2024
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidla
KAYO AU200**


Na základe komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel KAYO sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4037/2024, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla značky **KAYO AU200**, ktoré majú tvar vozidiel kategórie L, ale sú homologované v kategórii T obr. 1.



Obr. 1. Vozidlo KAYO AU200.

Stanovenie emisného systému vozidla

Vozidlo KAYO AU200 nie je vybavené lambda sondou a nie je vybavené ani katalyzátorom výfukových plynov. Emisný systém **B/BKAT**.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4037/2024			Evidenčné číslo: OTP
	Platnosť od: 01.08.2024	Dátum vydania: 17.07.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 5

Emisné limity pre meranie

Pre meranie emisií sa použijú limitné hodnoty uvedené v tab. č. 1.

Vozidlo	Emisný systém	Emisné limity	
		Voľnobeh, max	
KAYO AU200	B/KAT	Otáčky, min ⁻¹	1650
		CO, %	4,5
		HC, ppm	1200


Tab. č. 1. Emisné limity vozidiel BRP podľa Čísła typového schválenia.

Postup merania emisií vozidla

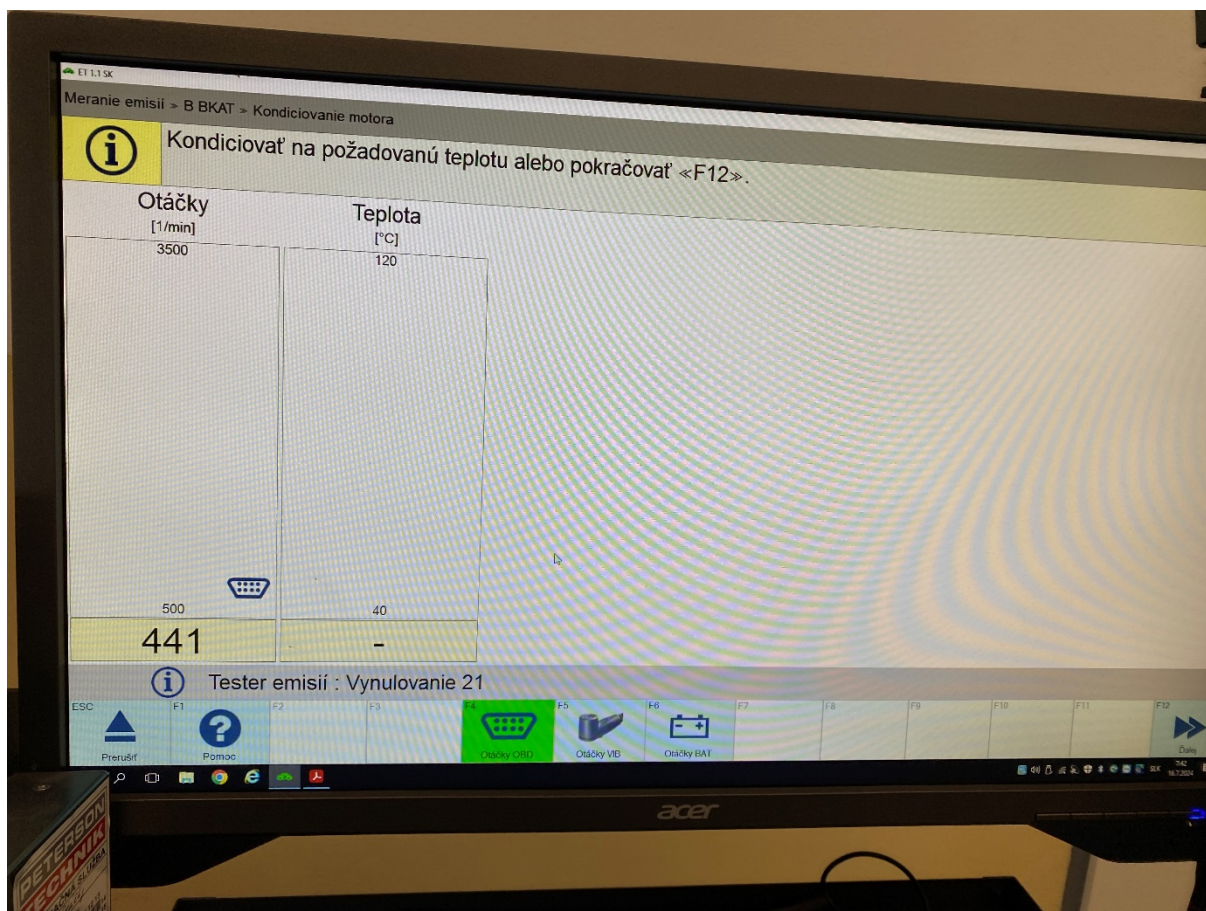
Vozidlo KAYO AU200 je vybavené 16 pinovou OBD zásuvkou, obr. 2, pod sedadlom vodiča.



Obr. 2. Umiestnenie 16 pinovej zásuvky OBD na vozidle KAYO AU200.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4037/2024			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 01.08.2024	Dátum vydania: 17.07.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 5	Strana: 3 z 5


Po pripojení komunikačného zariadenia OBD meracie zariadenia ACTIA/ATAL, AVL a BOSCH načítajú hodnotu otáčok, ktorá je však o 1000 otáčok.min⁻¹ nižšia ako sú skutočné otáčky motora, obr. 3.

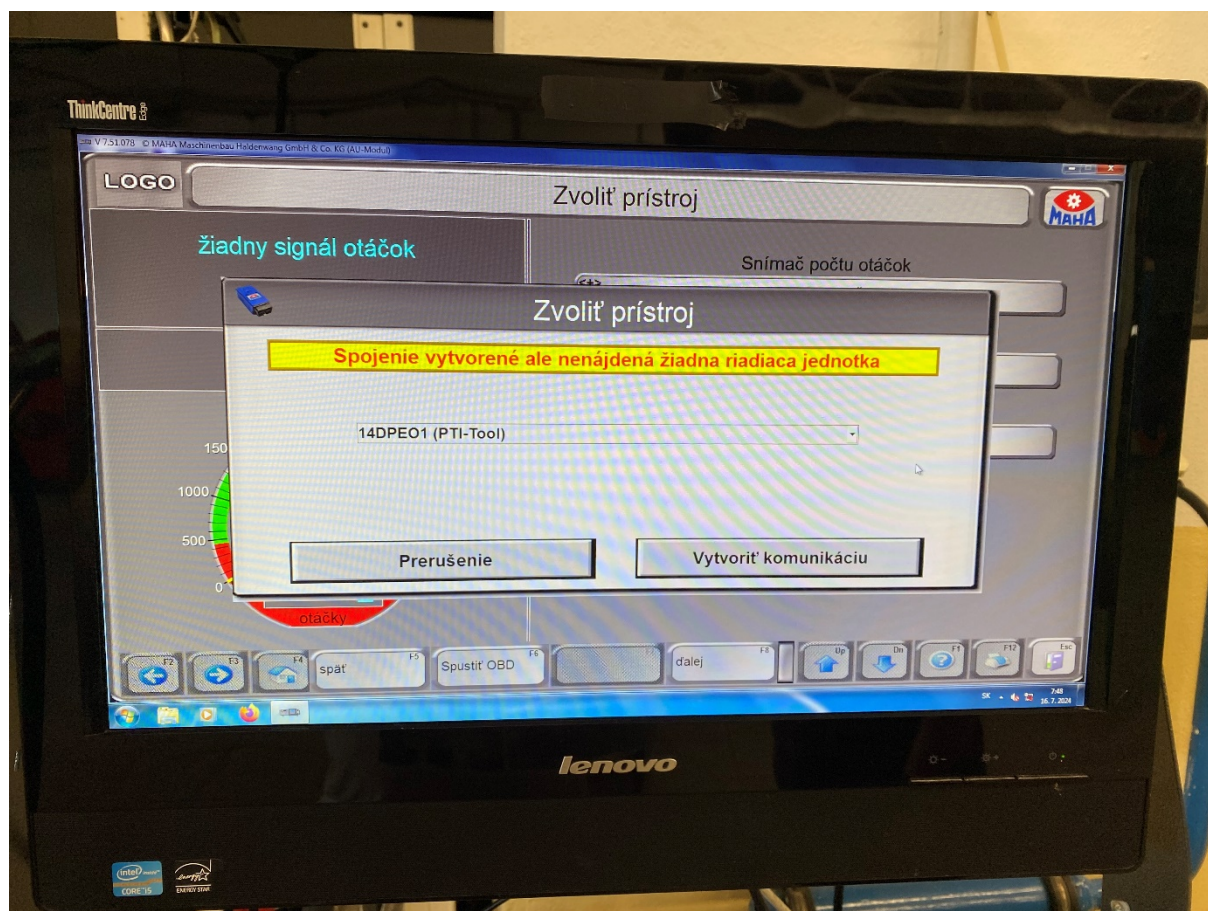


Obr. 3. Zobrazenie načítanej hodnoty otáčok komunikačným zariadením.


Meracie zariadenia MAHA na zobrazovacom zariadení napíše oznam „Spojenie vytvorené ale nenájdená žiadna riadiaca jednotka“, obr. 4.

V prípade ak nie je možné načítať otáčky motora z OBD systému vozidla, je možné pre meranie otáčok použiť vhodný typ schváleného otáčkomera, vybaveného indukčným snímačom (Triggerove kliešte), obr.5.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4037/2024			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 01.08.2024	Dátum vydania: 17.07.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 5	Strana: 4 z 5



Obr. 4. Oznam o nenačítaní požadovaných údajov komunikačným zariadením MAHA.

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4037/2024			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 01.08.2024	Dátum vydania: 17.07.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 5	Strana: 5 z 5



Obr. 5. Pripojenie indukčného snímaču na vysokonapäťový vodič.

Pre úspešné zmeranie emisií je potrebné použiť tesné **predĺženie výfukového potrubia**.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4037/2024 nadobúda účinnosť 01.08.2024.

Upozornenie

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale Technik EK má povinnosť zaznačiť číslo metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s metodickým pokynom 02/2020 v znení neskorších predpisov.

Ak je počas merania potrebná zmena rozsahu otáčok, tak táto zmena je **viazaná** na požiadanie o „špecifický postup“.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	17.07.2024	
Schválil	Ing. Peter Lendák, PhD.	Výkonný riaditeľ	17.07.2024	