

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4039/2024			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 20.08.2024	Dátum vydania: 15.08.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 1	Strana: 1 z 1

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4039/2024 upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel
VOLKSWAGEN PASSAT GTE Plug-in Hybrid**

Na základe častého dopytu od pracovísk emisných kontrol kde počas výkonu emisnej kontroly vozidla: **VOLKSWAGEN PASSAT** typ. **3C**, s typom motora **CUKC**, modelového roku **2017** a typového schválenia **E1*2001/116*0307** sú z OBD systému vozidla načítané:

status MIL – SVIETI pričom vizuálny status je MIL - NESVIETI

a z pamäte chýb sú načítané chyby:

U0140 – riadiaca jednotka elektrickej siete / ústrednej elektroniky elektrickej sústavy – bez komunikácie,

U0164 – riadiaca jednotka klimatizácie – bez komunikácie,

sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať Metodické usmernenie č. 4039/2024, ktorým v takomto prípade dovoľuje zmeniť emisný systém vozidla zo systému R-KAT OBD na emisný systém R-KAT.

Postup kontroly vozidla:

Technik emisnej kontroly v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol emisnej kontroly popisovaného vozidla na emisný systém a druh paliva podľa platného metodického pokynu. Po rozpracovaní kontroly, načíta konkrétne vozidlo v meracom zariadení zo zoznamu vozidiel a emisnú kontrolu vozidla bude vykonávať nasledovným spôsobom:

1. po nadviazaní komunikácie s vozidlom a vykonaní celého merania, vrátane načítania informácií z OBD systému vozidla, technik emisnej kontroly odošle namerané hodnoty a v CIS EK zaktualizuje namerané hodnoty. Ak je počas výkonu emisnej kontroly vizuálny status MIL (na prístrojovom paneli) SVIETI alebo je načítaný aj iný kód chyby ako U0140 resp. U0164 technik EK vyhodnotí kontrolu vozidla v CIS EK v súlade s aktuálne platným Metodickým pokynom na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej,
2. ak sa v CIS EK zobrazí načítaný stav MIL – SVIETI (hodnota „1“) pričom vizuálne na palubnej doske MIL nesvieti a súčasne je načítaná len chyba U0140 resp. U0164, technik emisnej kontroly zmení emisný systém vozidla z R-KAT OBD na R-KAT a pokračovať vo výkone emisnej kontroly vozidla v súlade s aktuálne platným Metodickým pokynom na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej.

Zmena emisného systému vozidla použitím metodického usmernenia nemá vplyv na stanovenie limitných hodnôt platných pre vozidlo podľa roku výroby pôvodného emisného systému.

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale je viazané na zaznačenie čísla metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s aktuálne platným Metodickým pokynom na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4039/2024 nadobúda účinnosť 19.08.2024.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	15.08.2024	
Schválil	Ing. Peter Lendžák, PhD.	Výkonný riaditeľ	15.08.2024	