

	Názov dokumentu: Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4041-1/2024			Evidenčné číslo: OTP	
	Platnosť od: 10.10.2024	Dátum vydania: 04.10.2024	Číslo vydania: 1	Počet strán: 1	Strana: 1 z 1

**Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly
č. 4041-1/2024
upravujúce postup výkonu emisnej kontroly vozidiel
FORD PUMA**

Na základe komunikácie so zástupcom výrobcu vozidiel FORD sa technická služba emisnej kontroly rozhodla vydať upravené Metodické usmernenie č. 4041-1/2024, ktorým upravuje postup výkonu emisnej kontroly vozidla **FORD PUMA**, typ vozidla **BX726** a rokmi výroby **2020 až 2024**.

Na základe informácií výrobcu vozidla a z homologizačných dokumentov bolo zistené, že vyššie spomenuté vozidlá sú vybavené neštandardným komunikačným protokolom OBD a preto nie je možné pri výkone emisnej kontroly na týchto vozidlách postupovať spôsobom pre emisný systém vybavený systémom OBD ale pre výkon emisnej kontroly je potrebné zmeniť emisný systém na R-KAT resp. N-KAT v závislosti podľa druhu paliva kontrolovaného vozidla.

Postup kontroly vozidla:

Technik EK v celoštátnom informačnom systéme emisných kontrol (CIS EK) rozpracuje elektronický protokol EK vozidla na druh paliva a emisný systém R-KAT a pokračuje vo výkone emisnej kontroly podľa aktuálne platného Metodického pokynu na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej.

Metodické usmernenie Technickej služby emisnej kontroly č. 4041-1/2024 nadobúda účinnosť 10.10.2024.

Upozornenie

Použitie tohto Metodického usmernenia technickej služby emisnej kontroly nie je viazané na požiadanie o „špecifický postup“, ale Technik EK má povinnosť zaznačiť číslo metodického usmernenia do ďalších záznamov elektronického protokolu v súlade s aktuálne platným Metodickým pokynom na vykonanie emisnej kontroly pravidelnej.

	Meno	Funkcia	Dátum	Podpis
Vypracoval	Ing. Michal Králik, PhD.	Vedúci oddelenia technickej podpory	04.10.2024	
Schválil	Ing. Peter Lenďák, PhD.	Výkonný riaditeľ	09.10.2024	